

gør, nemlig til befordring af personer, der er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til og fra den arbejdsplads, hvor det medbragte materiel skal anvendes af de pågældende. Forslaget indeholder dog af kontrolmæssige grunde den begrænsning, at der ikke i lukkede varevogne, der er fritaget for afgift, må befordres personer i varerummet.

Varemotorkøretøjer kan efter forslaget som hidtil benyttes til personbefordring i videre omfang mod erlæggelse af halv omsætningsafgift (§ 5, stk. 2). De skal i så fald (§ 6) forsynes med særlige nummerplader (sort bogstav på gul bund og hvide tal på sort bund), hvilket efter de gældende regler kun er tilfældet for motorcykler.

*Campingvogne*, det vil sige sådanne påhængsvogne og påhængsredskaber til motorkøretøjer, som er indrettet til beboelse, fritages efter forslaget for afgift på betingelse af, at de ikke benyttes til personbefordring. Ifølge gældende regler har de været anset for omfattet af afgiftsbestemmelserne. Den foreslåede fritagelse gennemførtes ved lov nr. 163 af 13. juni 1956 (se foran side 132).

De foran omtalte ændringer i afgiftssatserne ansloges af finansministeren at ville medføre en nedgang i provenuet af omsætningsafgiften på et par millioner kr. årligt.

Endelig indeholdt lovforslaget ændrede regler om fritagelse for omsætningsafgift af motorkøretøjer til *invaliderede personer*. Efter den gældende ordning tilstås der kun afgiftsfritagelse til personer, som på grund af alvorlig invaliditet i benene ikke eller kun med betydelig vanskelighed kan komme til eller fra deres arbejdsplads uden at benytte motorkøretøj. Der gælder endvidere den begrænsning, at der ikke gives afgiftsfritagelse i tilfælde, hvor den pågældendes erhverv er af en sådan beskaffenhed, at dette i sig selv betinger anskaffelse af et motorkøretøj, d. v. s. at man udelukker handelsrejsende m. fl. fra afgiftsfritagelse. Endelig er den gældende ordning udifferentieret, således at der kun er valget mellem afgiftsfritagelse eller fuld afgiftspligt.

I lovforslagets § 21 er optaget en bestemmelse, der tilsigter at imødekomme de indvendinger, der har været rejst mod den