

hidtil gældende ordning. Efter forslaget er adgangen til afgiftsfritagelse udvidet til at omfatte også andre tilfælde af invaliditet end invaliditet i benene, og forslaget udelukker ikke afgiftsfritagelse for personer med visse erhverv. Ordningen foreslås endelig ændret sådan, at der gives hel eller delvis godtgørelse af afgiften, idet der herved bliver mulighed for differentiering af hjælpen i de enkelte tilfælde. For at opnå den mest hensigtsmæssige administration af dette område var det foreslået at henlægge administrationen til *invalidforsikringsretten*.

Den foreslåede ordning gennemførtes under samlingen ved lov nr. 163 af 13. juni 1956 med en udvidelse om fritagelse for afgift af motorkøretøjer, som alene er indrettet til befordring af føreren, og som ikke kan fremdrives med større hastighed end 30 km i timen ad vandret vej, se foran side 132.

II. Forslag til lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.

De gældende bestemmelser vedrørende vægtafgiften af motorkøretøjer findes i lovebekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 med en række senere ændringer og tilføjelser.

Lovforslaget er udarbejdet på grundlag af det udkast til lov om vægtafgift af motorkøretøjer, som indeholdes i motorafgiftskommissionens betænkning II. del, lovgivningen om motorafgifterne, afgivet den 21. maj 1954, og går ligesom de to andre lovforslag ud på en teknisk revision af de gældende bestemmelser, men det tilsigter samtidig en vis omlægning af beskatningen, idet der i overensstemmelse med de synspunkter, der ligger til grund for motorafgiftskommissionens betænkning, er foreslået en *forhøjelse af vægtafgiften* i forhold til den nu gældende, således at det merprovenu, der herved fremkommer, anvendes til en nedsættelse af benzinafgiften.

Efter forslaget sker der en *ændring af grundlaget for afgiftens beregning*. Den gældende vægtafgift beregnes på grundlag af køretøjernes *egenvægt* efter forskellige satser for person- og lastkøretøjer, men den tekniske udvikling har medført, at køretøjer, der har samme egenvægt og således efter gældende