

lov svarer samme afgift, kan have vidt forskellig lasteevne. Motorafgiftskommissionen har anset bruttovægten som et mere rationelt grundlag for afgiftsberegningen. Forslaget følger kommissionens indstilling, således at der — uanset køretøjets art — skal svares afgift efter en skala, hvori satserne er stigende med køretøjets *bruttovægt*.

Med hensyn til vægtafgiftsskalaen gik kommissionen ud fra den forudsætning, at det samlede provenu af vægt og benzinafgift skulle falde med halvdelen på hver af de to afgifter. Ud fra denne forudsætning opstillede kommissionen en vægtafgiftsskala og foreslog samtidig en benzinafgift på 21 øre pr. liter. Såfremt disse afgiftssatser lægges til grund for et skøn over provenuet af vægt- og benzinafgifter i finansåret 1956—57, når man til, at de to afgiftsformer hver ville kunne indbringe omkring 150 mill. kr., eller ialt ca. 300 mill. kr.

Lovforslagets vægtafgiftsskala bygger på kommissionens med enkelte tilfælde, som er en følge af, at regeringen ikke fandt tiden inde til den af kommissionen forudsatte nedsættelse af benzinafgiften til 21 øre, men gik ud fra, at det samlede provenu af vægt- og benzinafgift skulle være uændret.

Med de i foråret 1955 gennemførte forhøjelser af benzinafgiften ansloges provenuet af de gældende vægt- og benzinafgifter i 1956—57, inklusive afgiften af dieselkøretøjer, til ialt ca. 520 mill. kr., hvoraf vægtafgiften ville andrage ca. 115 mill. kr.; og da vægtafgiftsprovenuet med de i lovforslaget indeholdte satser ved den skønnede vognpark i 1956—57 ville andrage ca. 170 mill. kr., eller ca. 55 mill. kr. mere end efter de gældende vægtafgiftssatser, foresloges i forslaget til lov om afgift af benzin benzinafgiften fastsat til 51 øre pr. liter mod nu 56 øre, jfr. nedenfor under III. Da benzinbeskatningen virker aftagende i forhold til køretøjernes vægt, ville kommissionens skala kombineret med en væsentligt højere benzinafgift end 21 øre pr. liter (kommissionens udgangspunkt) imidlertid betyde en afsvækkelse af den tilsigtede progression i den samlede beskatning i forhold til kommissionens forslag. For at afbøde denne regressive virkning af den højere benzinafgiftssats var det i lov-