

., som på grund af alvorlig *invaliditet* ikke kan komme til og fra deres arbejdsplads eller udøve deres erhverv uden benyttelse af motorkøretøj, foresloges der en tilsvarende adgang til fritagelse for vægtafgift som indeholdt i lovforslaget om omsætningsafgift.

III. Forslag til lov om afgift af benzin.

Afgifterne af benzin, ialt 56 øre pr. liter, opkræves i henhold til 1) lov nr. 132 af 29. juni 1927 om afgift af benzin, jfr. lov nr. 45 af 14. marts 1955, § 1 (ordinær afgift, 34 øre p. l), 2) lov nr. 45 af 14. marts 1955, § 2 (tillægsafgift, 20 øre pr. l), 3) lov nr. 115 af 8. april 1932, § 6 (Storstrømsbroen m. m., 1 øre pr. l) og 4) lov nr. 191 af 17. april 1941, § 4 (motorvej fra Rødby Havn m. m., 1 øre pr. l). Tillægsafgiften indgår på sædvanlig måde i statsindtægterne, medens de øvrige afgifter er bestemt til vejarbejder.

I lovforslaget var det foreslået at samle de fire benzin-afgifter til een afgift, og det var tillige foreslået, at denne afgift i sin helhed skulle indgå i statskassen, jfr. bemærkningerne i indledningen. Som nævnt ved omtalen af lovforslaget om vægtafgift foresloges afgiften ansat til 51 øre pr. liter. Ud fra et skønnet benzinformbrug på 725 mill. liter afgiftsberigtiget benzin i finansåret 1956—57 kunne den foreslåede afgift anslås at ville indbringe ca. 370 mill. kr. årlig.

I lovforslaget var med forskellige tekniske og redaktionelle ændringer iøvrigt optaget de gældende bestemmelser i benzin-afgiftsloven, jfr. lovbekendtgørelse nr. 251 af 8. juli 1954.

Under hensyn til det stærkt stigende antal råolieprodukter var det foreslået, at spørgsmål om, hvorvidt en vare var afgiftspligtig efter loven, skulle forelægges af finansministeriet for et af finansministeren nedsat nævn, bestående af 3 medlemmer, hvoraf en skulle være dommer og en teknisk kyndig. Nævnets afgørelser var endelige. I sager, hvor der efter nævnets skøn krævedes branchemæssig indsigt, tilforordnedes der nævnet to branchekyndige.

Nogle i lovforslaget indeholdte bestemmelser om adgang for administrationen til at tilstå *kreditordning* uden sikkerheds-