

De love, som lovforslaget tog sigte på at ændre, var følgende:

- 1) Lov nr. 169 af 30. marts 1946 om iværksættelse af offentlige arbejder m. v. og beskæftigelse af arbejdsløse og
- 2) Lov nr. 108 af 22. marts 1949 om tilskud fra den fælleskommunale udligningsfond til visse kommunale arbejder som bekendtgjort ved bekendtgørelse nr. 133 af 1. april 1952.

Lovforslaget fremsattes første gang den 11. maj 1954. Det henvistes ligesom i de nærmest foregående samlinger til et folketingsudvalg, der ikke nåede til ende med sit arbejde inden folketingsårets slutning.

21. Forslag til lov om bestyrelsen af de offentlige veje. (Minister for offentlige arbejder *Lindberg*). [A. sp. 1325].

Fremsat skriftligt i folketinget $7/2$ (F. sp. 2574). 1. beh. $17/2$ (F. sp. 2969). Partiernes ordførere: Kai Jensen, Holmberg, Poul Sørensen, Skytte, Lynnerup Nielsen og Tholstrup. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Kai Jensen, Th. Carlsen, Heising, Horn [formand], Aage Knudsen, M. Larsen, Axel Ivan Pedersen, Holmberg, Vagn Bro (fra $23/2$ Thisted Knudsen), Alfred Bøgh, Jens Chr. Christensen, From, Poul Sørensen, Jørgen Jørgensen (Ullerup), Reedtz-Thott, Skytte [næstformand] og Kirkegaard). Beretning (B. sp. 1503) afgivet $1/10$.

Lovforslaget udgjorde i forening med forslag til lov om tilskud til de offentlige veje (nærmest efterfølgende sag) og de samtidig af finansministeren fremsatte forslag til love om vægtafgift, omsætningsafgift og benzinafgift et lovkompleks, hvorved hele lovgivningen vedrørende de offentlige veje og motorbeskatningen på een gang søgtes fornyet og bragt i overensstemmelse med det moderne samfunds trafikale og økonomiske udvikling.

Lovforslaget var udarbejdet på grundlag af det udkast til lov om bestyrelsen af offentlige veje (i det følgende kaldt udkastet), som indeholdes i betænkning om de offentlige veje, afgivet den 16. september 1954 af det af ministeriet for offentlige arbejder den 15. marts 1951 nedsatte *vejlovsudvalg*.