

1942-forslaget). Om dette forslags indhold og behandling på rigsdagen henvises til årbog 1942—43 side 439—451. Spørgsmålet om en eventuel revision af snekastningsloven (lov nr. 158 af 13. april 1938) og af krydsningsloven (lov nr. 28 af 1. februar 1930) blev imidlertid holdt udenfor udvalgets kommissorium, ligesom udvalget med hensyn til de i 1942-forslaget indeholdte administrative bestemmelser principielt skulle indskrænke sig til at foretage sådanne rettelser, som var en følge af stedfundne ændringer i retstilstanden og senere kommissionsbehandlinger, navnlig i forvaltningskommissionen af 1946 (jfr. dennes 4. betænkning). De pågældende administrative bestemmelser indeholdes i kap. I i udkastet.

Efter betænkningens afgivelse havde ministeriet indhentet erklæringer over denne fra Amtsrådsforeningen, Købstadforeningen, De samvirkende Sognerådsforeninger og foreningen „Bymæssige Kommuner“, og i det fremsatte lovforslag var i vidt omfang taget hensyn til disse erklæringer.

Ministeriet havde iøvrigt i det væsentlige kunnet tiltræde indholdet i udkastet. I kap. I var der dog foretaget forskellige ændringer navnlig for at bringe udkastet i overensstemmelse med forslaget til lov om tilskud til de offentlige veje. Enkelte af bestemmelserne i det i motorafgiftskommissionens betænkning, I. del, indeholdte udkast til forslag til lov om motorafgifternes anvendelse, nemlig § 11 om nedsættelse af et vejnævn og § 15 om visse bivejes overgang til landeveje, var indarbejdet i lovforslaget.

Om hovedpunkterne i lovforslaget skal iøvrigt anføres:

Kapitel I (§§ 1—22) omhandler *vejenes inddeling og vejmyndighederne*.

Ifølge § 1 skal der ved *offentlige veje* forstås de veje, gader, broer eller pladser, der er optaget på det i § 6 omhandlede *vejeregister*. Indførelsen af et sådant register over samtlige offentlige veje er bl. a. nødvendigt af hensyn til det i tilskudslovforslaget foreslåede system for motorafgiftsrefusion, der bl. a. afhænger af længden af de offentlige veje i vedkommende kommune.

Registret udfærdiges af ministeren for offentlige arbejder.