

Der optages i statstidende en meddelelse om registrets udfærdigelse samt om de ændringer, som foretages i det.

De offentlige veje inddeles ifølge § 3 i hovedlandeveje, landeveje af 1.—3. klasse og biveje af 1. og 2. klasse, mens der nu sondres mellem landeveje, biveje og bygader. *Hovedlandevejene* er de veje, der betjener landets fjerntrafik. *Landeveje af 1. klasse* er de veje, der uden at være hovedlandeveje betjener den gennemgående trafik mellem købstæder indbyrdes eller mellem disse og hovedlandevejene, samt veje, der kan ligestilles hermed. *Landeveje af 2. klasse* er de veje, der fortrinsvis betjener oplandstrafikken til købstæder, samt veje, der kan ligestilles hermed. Som *landeveje af 3. klasse* kan optages sådanne biveje, der uden at kunne henregnes til de forannævnte veje har væsentlig færdselsmæssig betydning for et større område udenfor den kommune, i hvilken de forløber. *Biveje af 1. klasse* er de for lokaltrafikken mest betydende veje. *Biveje af 2. klasse* er de øvrige offentlige veje.

Kategorien *landeveje af 3. klasse* fandtes ikke i lovforslaget af 1942. Indførelsen af denne nye kategori af landeveje er overensstemmende med motorafgiftskommissionens forslag og står i forbindelse med, at et stort antal biveje — i 1942 talte man om 5 000 km — bør have landevejskarakter, medens man dog på grund af amtskommunernes begrænsede skattemæssige udskrivningsmuligheder er tvivlende overfor deres økonomiske evne til uden videre at overtage en forøgelse af en sådan størrelsesorden af det godt 8 000 km store landevejsnet. Efter forslaget til tilskudsloven skal udgifterne til landeveje af 3. klasse ligesom udgifterne til andre amtsveje refunderes med 65 pct., men de resterende 35 pct. kan deles mellem amtet og sognekommunerne.

Ved *vejbestyrelsen* for en offentlig vej forstås ifølge § 4 den kommunale myndighed, under hvis administration vejen henhører. Ifølge § 6 henhører hovedlandevejene og landevejene under *amtsrådenes* bestyrelse, mens bivejene henhører under de pågældende *kommunalbestyrelses* bestyrelse. I købstæderne og i Frederiksberg kommune henhører alle de offentlige veje under kommunalbestyrelsernes bestyrelse; i Københavns kommune henhører de under magistratens. Det bestemmes endvidere, at for så vidt strækninger af hovedlandeveje eller lande-