

veje indenfor byernes område hidtil har henhørt under et amtsråds administration, bestyres de fortsat af amtsrådet. Gennemførelse af lovforslaget betyder ikke i sig selv, at administrationen af de forskellige vejstrækninger overføres fra en gruppe kommunale myndigheder til en anden; overførelse kan kun ske ifølge de særlige i lovforslaget indeholdte regler (§§ 9 og 13).

I forslaget af 1942 var forudset oprettet et *vejnævn*, og dette er ligeledes foreslået af motorafgiftskommissionen. Der foreslås nu oprettet et vejnævn, til hvilket der henlægges en lang række opgaver både vedrørende bestyrelses- og tilskudsforslagene, således bl. a. vedrørende de økonomiske vilkår i tilfælde af en offentlig vejs overgang fra en kommunal myndighed til en anden og vedrørende pålæg til kommunerne om at udføre visse vejarbejder. § 5 om vejnævnets sammensætning og beføjelser lyder således:

„Der nedsættes et vejnævn med 15 medlemmer til at udøve de dette ved nærværende lov og lov om tilskud til de offentlige veje tillagte beføjelser.

Vejnævnet består af 2 af ministeren for offentlige arbejder udnævnte medlemmer, hvoraf den ene skal være nævnets formand, og 13 andre medlemmer, hvoraf 1 udpeges af finansministeriet, 1 af indenrigsministeriet, 1 af boligministeriet, 2 af Amtsrådsforeningen, 2 af De samvirkende Sognerådsforeninger, 2 af foreningen „Bymæssige Kommuner“, 2 af Købstadforeningen, 1 af Københavns magistrat og 1 af den eller de organisationer af motorkørende, som ministeren for offentlige arbejder godkender dertil.

Vejnævnet skal på begæring af ministeren afgive udtalelser i sager, som denne forelægger nævnet, ligesom nævnet for ministeren kan forelægge spørgsmål af betydning for vejvæsenet.

For samtlige medlemmer udpeges suppleanter. Vederlag for formanden og medlemmerne fastsættes ved finansloven. Udgifterne hertil og til medhjælp for nævnet samt dettes udgifter til rejser m. v. afholdes af den i lov om tilskud til de offentlige veje omhandlede vejfond.“