

han måtte finde påtrængende nødvendige, samt pålægge vejbestyrelsen at anlægge *nye hovedlandeveje eller landeveje* i det omfang, dette skønnes påtrængende nødvendigt. I disse tilfælde skal der ydes vejbestyrelsen tilskud af vejfonden. Ministeren kan ligeledes give sådant pålæg med hensyn til anlæg, som omfattes af *internationale forpligtelser*, som den danske stat måtte påtage sig. Herved er bl. a. tænkt på den internationale protokol af 16. september 1950 om det internationale hovedvejsnet og på aftaler med vore nabolande. *Projekter* til anlæg af nye hovedlandeveje og landeveje samt til ombygning eller udvidelse af bestående hovedlandeveje eller landeveje skal, forinden arbejdet påbegyndes, godkendes af ministeren i et nærmere bestemt omfang. Ifølge samme paragraf gives der adgang til helt eller delvis at lægge udgifterne ved *fortovsanlæg* langs de af amtsrådene bestyrede hovedlandeveje og landeveje over på de tilstødende grundes ejere.

I henhold til § 18 om administrationen af de til amtsråds-kredsene hørende kommuners *biveje* — de sognekommunale biveje — er det *amtsrådet*, som fører tilsyn med, at kommunalbestyrelserne opfylder deres forpligtelser med hensyn til vedligeholdelse, og som kan pålægge kommunalbestyrelserne at afhjælpe forefundne mangler, ligesom det er amtsrådet, som skal give samtykke til anlæg af nye biveje og i et vist omfang godkende projekter til nyanlæg, ombygninger og udvidelser. Med hensyn til påtrængende og nødvendige anlægsarbejder på bestående biveje og anlæg af nye biveje, som findes påtrængende nødvendige, gives der ministeren for offentlige arbejder beføjelse til efter indstilling fra vedkommende amtsråd og med vejnævnets tilslutning at give en kommunalbestyrelse pålæg om udførelsen. I så fald skal der gives kommunalbestyrelsen tilskud af vejfonden.

§ 20 omhandler *nedlæggelse* udenfor Københavns kommune af en i vejregistret optaget bivej eller af en hovedlandevej eller landevej, der ikke opretholdes som bivej, samt sådanne vejes eventuelle overgang til at blive opretholdt som private veje.

Ifølge § 21 udarbejder ministeren for offentlige arbejder efter forhandling med de pågældende vejbestyrelser en *vejjplan*