

*sioner* for hver amtsrådsreds, hver bestående af en formand og 2 medlemmer. Som formand udnævner ministeren for offentlige arbejder efter samråd med justitsministeren en af amtets underdommere eller dommerfuldmægtige. Efter nærmere angivne regler udpeges i hver amtsrådsreds af amtsrådet og byrådene i amtsrådsredsen et antal personer, der for en 8-årig periode opføres på en særlig liste over medlemmer af taksationskommissionerne. Amtmanden bestemmer, hvem af de således på listen opførte der skal deltage i taksationskommissionerne vedrørende de enkelte anlæg eller dele deraf.

Som appelinstanter nedsættes for hele landet 7 *overtaksationskommissioner*, nemlig 3 for de jyske amter, 1 for de fynske amter og 3 for de sjællandske, lolland-falsterske og bornholmske amter. Hver overtaksationskommission består af en formand, der skal opfylde betingelserne for at være landsdommer, og 2 faste medlemmer med suppleanter. Formanden, medlemmerne og suppleanterne beskikkes af ministeren for offentlige arbejder for en 8-årig periode. I hver sag tiltrædes kommissionen desuden af 2 medlemmer, der udpeges af ministeren efter en på grundlag af indstillinger fra amtsråd og byråd udarbejdet særlig liste.

Af hensyn til lodsejerne foreslås indført bindende regler om *åstedsforretninger* og *protokollering* og om *indtakning* for amtsråd eller ministeren af ekspropriationsbeslutninger.

I kapitel III (§§ 32—39) indføres der nye regler om *overkørsler* og *overgange*, hvorved man har søgt at løse de vanskelige spørgsmål om *randbebyggelse* ved de vigtige færdselsårer. Den tiltagende randbebyggelse har været skyld i mange færdselsulykker og har endvidere begrænset kapaciteten af vejene og i mange tilfælde nødvendiggjort anlægget af kostbare omkørselsveje. Randbebyggelsen vil effektivt kunne modvirkes, hvis man indskrænker adgangen til at opnå overkørsler og overgange til de vigtigere færdselsårer. Efter den nuværende retstilstand er vejbestyrelsernes hjemmel til at begrænse tilvæksten af overkørsler og overgange og til at forhindre en uønsket udnyttelse af bestående overkørsler noget tvivlsom. Det foreslås derfor nu i §§ 33 og 34 udtrykkeligt fastslået, at anlæg af