

*nye overkørsler og udvidet benyttelse af bestående overkørsler er betinget af vejbestyrelsens samtykke.*

For at skaffe klarhed over, hvilke adgangsmuligheder der bliver til nye eller ombyggede veje, foreslås det i § 32, at vejbestyrelsen såvel ved anlæg af nye veje som ved omlægning og udbygning af bestående veje skal træffe bestemmelse om, på hvilken måde de ejendomme, hvis adgang til offentlig vej herved afbrydes, skal sættes i forbindelse med det offentlige vejnet. Forsåvidt vejbestyrelsen ikke skønner det hensigtsmæssigt at give en ejendom direkte adgang til den nye eller ombyggede vejstrækning, påhviler det vejbestyrelsen at sikre ejendommen fornøden forbindelse til offentlig vej. Såfremt sådan forbindelse ikke etableres, tilkommer der ejeren erstatning efter de i lovforslaget indeholdte regler. En vejbestyrelse kan endvidere ved ekspropriation forlange bestående overkørsler eller andre adgange nedlagt eller spærret, selvom vejen eller gaden ikke ombygges. Ved disse bestemmelser vil der være givet klar hjemmel for anlæg af *facadeløse veje*.

For snarest efter lovens ikrafttræden at skaffe klarhed over, indenfor hvilke områder begrænsninger med hensyn til adgangen til vejene vil komme til at gælde, nedsættes der *i hver amtsrådskreds et særligt udvalg* på 7 medlemmer med den opgave at gennemgå samtlige hovedlandeveje, landeveje [ved en trykfejl var disse sidste ikke medtaget] samt de biveje, som skønnes af særlig betydning for den gennemgående færdsel, og efter forhandling med vedkommende amtsråd, kommunalbestyrelse og eventuelle byudviklingsudvalg afgive indstilling til ministeren for offentlige arbejder om, hvilke varige begrænsninger der skal gælde for de enkelte vejstrækninger med hensyn til tilslutning af nye veje og stier, anlæg af nye overkørsler og overgange — i almindelighed bortset fra markoverkørsler — samt med hensyn til adgangen til vejen iøvrigt. Ved bedømmelsen heraf skal på den ene side tages hensyn til, at vejen fortsat kan tjene som en i sikkerhedsmæssig og trafikalk henseende tilfredsstillende færdselsåre, og på den anden side til den allerede skete bebyggelse langs vejen samt til foreliggende byplandispositioner. Til brug for udvalgenes arbejde