

udfærdiger ministeren for offentlige arbejder en almindelig vejledning. På grundlag af amtsudvalgenes indstillinger udsteder ministeren en bekendtgørelse, som kan gøre disse begrænsninger bindende.

Udenfor Københavns amtsrådsreds består amtsudvalgene af amtmanden som formand, 1 af ministeren for offentlige arbejder udpeget medlem, 1 af boligministeren udpeget medlem, 2 af amtsrådet valgte medlemmer og 2 af de indenfor amtsrådsredsen beliggende købstæder valgte medlemmer. I Københavns amtsrådsreds består udvalget af amtmanden som formand, 1 af ministeren for offentlige arbejder, 1 af boligministeren samt 4 af Københavns amtsråd udpegede medlemmer.

Kapitel IV (§§ 40—46) omhandler *byggelinier*, d. v. s. linier, bag hvilke bebyggelse ved vejen skal holdes. Bestemmelser herom findes i lov nr. 275 af 28. november 1928, og disse foreslås nu i moderniseret form optaget i loven om offentlige veje.

§ 40 bestemmer, at en vejbestyrelse, når den af færdsels-hensyn finder, at der bør sikres en offentlig vej mulighed for udvidelse til større bredde, eller at færdselsens tarv iøvrigt gør det fornødent, kan beslutte, at fremtidig bebyggelse ved vejen skal holdes bag ved byggelinier, der forløber på begge sider af vejen, og hvis indbyrdes afstand ikke overstiger 40 m ved hovedlandeveje og landeveje og 30 m ved andre offentlige veje. I særlige tilfælde kan afstanden forøges til 50 m. De nugældende grænser for byggeliniers indbyrdes afstand er nu for landeveje 35 m og for andre offentlige veje 25—30 m.

For at sikre fri oversigt over hjørnearealer indeholder § 40 tillige bestemmelser om *hjørneskæring* ved byggelinie, hvor en grunds grænselinier mod vej skærer hinanden under en vinkel, der er mindre end 135 grader. Hjørnet skal afskæres med en linie på 5, eventuelt 3 m, der danner lige store vinkler med de to vejlinier.

§ 41 giver regler om fastsættelse af byggelinier til sikring af gennemførelsen af nye vejanlæg eller forlægninger af bestående offentlige veje, der er optaget på den i § 21 omhandlede