

*vejplan* og til sikring af fri oversigt over sådanne veje. Efter den hidtidige retstilstand har anlægget af planlagte veje kun kunnet sikres indenfor byplanlagte områder. Da amtsrådene, der bestyrer langt den største del af hovedfærdselsåreerne, ikke er byplanmyndigheder, har der været et stærkt behov for en bestemmelse som den foreslåede.

Kapitel V (§§ 47—51) indeholder bestemmelser om *offentlige stier*. Såvel købstad- og sognekommuner som amtskommuner får ret til at overtage bestående stier som offentlige samt til at anlægge nye offentlige stier. De kan, hvis de ønsker det, også optage bestående stier som offentlige for et tidsrum af 5 år ad gangen, uden at jordarealerne erhverves til ejendom. Efter de nugældende regler har sognerådene i de kommuner, der ikke har indført vejvedtægt, alene adgang til at erhverve en sådan brugsret over offentlige stier i kommunen (for 3 år ad gangen). Efter forslaget får disse kommuner altså tillige adgang til at ekspropriere stiarealer til ejendom. Vejbestyrelserne udfærdiger hver indenfor sit område en fortegnelse over de stier, der fremtidig skal være offentlige.

Af de „*forskellige bestemmelser*“, som indeholdes i kapitel VI (§§ 52—60), kan nævnes, at § 52 bl. a. fastsætter regler om nødvendigheden af vejbestyrelsens samtykke til at anbringe faste genstande, der rager ind over vejens areal, og til at benytte vejarealet til bilreparation og tankning. I § 53 findes bestemmelser om foranstaltninger mod *glat føre*. Der fastsættes ingen almindelig grusningspligt, men vejbestyrelserne bestemmer, på hvilke strækninger og i hvilket omfang der vil være at træffe foranstaltninger mod glat føre på de offentlige vejens kørebaner. Ministeren for offentlige arbejder kan udfærdige vejledende bestemmelser herom.

§§ 55 og 57 omhandler *vejbelysning* og elektriske eller andre *ledninger* i vejen.

§ 56 giver vejbestyrelserne hjemmel til at opkræve *afgift for benyttelsen af parkeringspladser* og anlæg for motorkøretøjer. Iøvrigt kan vejbestyrelsen i samråd med vedkommende politimyndighed bestemme, at der på steder, hvor en begrænsning af adgangen til at parkere motorkøretøjer er ønskelig, opkræves