

bivejene, og han ønskede sognekommunerne repræsenteret i de i forslaget § 35 omhandlede amtsudvalg.

Poul Sørensen (KF) tilsagde sit partis saglige medarbejderskab ved en nærmere gennemgang af lovforslagene i et udvalg. Han fandt, at ministeriets indflydelse i en del af bestemmelserne var trukket vel stærkt op, og så gerne, at man imødekom de fra kommunal side fremsatte ønsker om så udstrakt kommunal selvbestemmelsesret som muligt. Han ønskede en nærmere undersøgelse af bestemmelserne om ekspropriation og taksation samt overkørsler og overgange og var ikke sikker på, at man skulle lovfæste oprettelsen af et vejregister.

Skytte (RV) gav principielt tilslutning til lovforslaget, men ønskede ligesom de to foregående ordførere en stærkere fremhævelse af de kommunale organers og vejnævnets beføjelser overfor ministerens.

Lynnerup Nielsen (DK) og *Tholstrup* (DR) gav ligeledes i hovedsagen tilslutning til lovforslaget.

Horn (S) henstillede, at det nedsatte udvalg tog spørgsmålet om indførelse af særlige statsveje for rene fjerntrafikvejenes vedkommende op til overvejelse.

Lovforslaget henvistes til behandling i samme udvalg som lovforslaget om tilskud til de offentlige veje. Udvalget afgav ikke betænkning.

22. Forslag til lov om tilskud til de offentlige veje.

(Minister for offentlige arbejder *Lindberg*). [A. sp. 1305].

Fremsat skriftligt i folketinget $\frac{7}{2}$ (F. sp. 2575). 1. beh. $\frac{17}{2}$ (F. sp. 2969). Partiernes ordførere: Kai Jensen, Holmberg, Poul Sørensen, Skytte, Lynnerup Nielsen og Tholstrup. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om bestyrelsen af de offentlige veje. Beretning (B. sp. 1503) afgivet $\frac{1}{10}$.

Efter § 9 i den gældende motorafgiftslov, lovebekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932, skal provenuet af *motorafgifterne*: omsætningsafgift, vægtafgift og benzinafgift, bortset fra den siden 1931 opkrævede tillægsafgift på benzin — oprindelig 5 øre, nu 20 øre — anvendes til vejformål. I tiden op til krigens begyndelse blev også alle motormidlerne anvendt hertil, idet staten tilmed ved forskellige forlods udlæg måtte supplere afgifterne op. Under krigen, hvor motorafgiftsprovenuet gik meget stærkt ned, måtte staten yderligere træde til, så at man ikke blot forlods udlagde kommunernes direkte andele i afgif-