

til 39 pct.). Refusionsprocenten til de enkelte sognekommuner vil kunne afvige noget fra dette gennemsnit. På grund af overgangsreglerne i § 10 vil dog ingen kommune de første 3 år efter lovens ikrafttræden kunne få mindre refusionsbeløb udbetalt end gennemsnittet af de sidste 3 år før lovens ikrafttræden. For *byernes* vedkommende foreligger ikke en tilsvarende opgørelse for regnskabsmæssige vejudgifter som for landkommuner, men det skønnedes, at refusionsprocenten gennemsnitligt vil ligge som for de senere år på ca. 29, og en lignende procent forventes for Københavns og Frederiksbergs vedkommende.

I bemærkningerne til lovforslaget og i fremsættelsen fremhævedes det, at forslaget refusionsregler iøvrigt efterhånden ville gøre ordningen gunstigere for kommunerne end den nuværende navnlig derved, at stigende vejudgifter automatisk ville give stigende refusion, for den enkelte kommune endda efter en stigende sats, at kommunerne på forhånd vil kunne beregne, hvad de vil få i almindelig refusion, og at denne efter forslaget vil blive udbetalt straks efter udløbet af det finansår, hvori udgifterne er afholdt, mens der nu for amts- og sognekommuner hengår fra 3 til 7 år efter udgifternes afholdelse. Den i lovforslaget om bestyrelsen af de offentlige veje (foregående sag) givne mulighed for, at biveje kan optages som landeveje af 3. klasse, vil ligeledes give mulighed for en væsentlig forøgelse af refusionen, idet de pågældende vejudgifter refunderes med 65 pct., medens de resterende 35 pct. kan fordeles mellem amtsrådet og sognerådet.

Udover det anførte skal om lovforslagets enkeltheder bemærkes:

*Ad kapitel I. Refusion af kommunernes regnskabsmæssige udgifter. (§§ 1—6).*

I § 1, stk. 1, og det hertil hørende bilag til lovforslaget bestemmes de forskellige kommuners refusionsprocenter for anerkendte vejudgifter. Denne er som tidligere nævnt altid 65 pct. for amtskommunerne, mens den for de øvrige kommuner varierer efter kommunens vejlængde pr. indbygger og udgift pr. km vej og gennemsnitligt vil andrage 39 pct.