

Paragraffens stk. 2 og 3 fastsætter en særlig refusionsordning i tilfælde, hvor der opkræves lodsejerbidrag i anledning af en privat vejs overtagelse som offentlig eller i anledning af anlæg af en offentlig vej. I så fald kan der for alle kommune-grupper ydes et refusionsbeløb, svarende til halvdelen af udgiften til vejens istandsættelse eller anlæg efter fradrag af lodsejernes bidrag, dog *ikke ud over 30 pct.* af udgiften. Benytter en kommune denne refusionsordning, skal såvel udgiften som lodsejerbidraget vedr. vejen holdes udenfor kommunens almindelige refusionsberettigende vejudgifter.

§ 2, der angiver, hvilke kommunale vejudgifter der er refusionsberettigende, lyder:

„Blandt de vejudgifter, som lægges til grund for den i § 2 omhandlede refusion, kan ikke medtages udgifter til belysningsanlæg, sporanlæg og andre ledningsanlæg eller udgifter til vedligeholdelse og drift af de nævnte anlæg. Udgifter vedrørende vandafledning kan kun medregnes, forsåvidt angår dræn, nedløbsbrønde med tilhørende stikledninger samt vejgrøfter og sådanne kloakker, der udelukkende tjener til en vejs eller gades afvanding.

Udgifter til offentlige *stier* kan kun medregnes, når ministeren for offentlige arbejder under hensyn til den pågældende stis færdselsmæssige betydning godkender dette.

Kun *administrationsudgifter* af teknisk art kan medregnes. København, Frederiksberg samt købstad- og sognekommuner kan ikke medtage større beløb til administration end 8 pct. af de iøvrigt anerkendte udgifter. Har kommunen en fast teknisk forvaltning, kan ministeren godkende, at administrationsudgiften uden videre sættes til de anførte 8 pct.

I vejudgiften skal fradrages *indtægter*, der tilfalder vejvæsenet ved udleje eller bortsalg af materiel eller ejendom, ved teknisk bistand, ved bidrag fra lodsejere (jfr. dog § 1, stk. 3), fra andre private eller på anden måde. Endvidere skal der i de omhandlede udgifter fradrages de beløb, på grundlag af hvilke der af eller igennem offentlige myndigheder ydes særlige tilskud til vejarbejder.

Bidrag til vejformål fra en anden kommune skal ikke