

Løvrigt fastsætter ministeren for offentlige arbejder, bortset fra de i § 7, stk. 3, litra e, omhandlede tilfælde, de nærmere vilkår og betingelser, hvorpå tilskud ydes af vejfonden.

§ 9 giver ministeren for offentlige arbejder mulighed for at yde vejbestyrelsen i visse by- og forstadskommuner, i hvilke der foregår en intensiv kørsel med omnibus, et særligt tilskud af vejfonden til udgifterne til de pågældende offentlige veje, svarende til $\frac{3}{4}$ af den vægtafgift, som for det sidst afsluttede finansår er indbetalt af de motorkøretøjer med påhængs- og sættevogne, som udelukkende har været benyttet til omnibuskørsel i fast rute indenfor det pågældende område.

Dette forslag må ses på baggrund af, at der i forslaget til lov om vægtafgift af motorkøretøjer er foretaget en betydelig forhøjelse af afgiften af de tunge vogne, hvortil bybusser som regel hører, og på baggrund af de vejudgifter (kørebane-forstærkninger), den tunge kørsel forvolder. Da der visse steder allerede forefindes et gadenet med tilstrækkelig bæreevne, kan en kommune vælge at lade tilskuddet komme vedkommende trafikselskab til gode på betingelse af, at taksterne fastsættes under hensyntagen til denne refusion.

Ad *kapitel III. Midlertidige bestemmelser og overgangsbestemmelser.* (§§ 10—14).

§ 11 sikrer kommunerne en vis minimumsrefusion af vejudgifter afholdt i de senere år før lovens ikrafttræden. Det bestemmes tillige, at ingen kommune, uanset bestemmelserne i kap. I, i de første 3 finansår efter lovens ikrafttræden kan modtage et mindre refusionsbeløb end gennemsnittet af den kommunen i de sidste 3 år før lovens ikrafttræden udbetalte refusion.

§ 13 indeholder bestemmelse om overførelse af de nu eksisterende vejfondsmidler til den nye vejfond.

Ved lovforslagets 1. behandling, der foretoges sammen med 1. behandling af lovforslaget om bestyrelsen af de offentlige veje (foregående sag), gav *Kai Jensen* (S) tilslutning til forslaget.

Holmberg (V) fandt, at lovforslaget på mange måder betød fremskridt, men havde også flere kritiske bemærkninger. Han kunne ikke tiltræde det i lovforslaget indeholdte princip, hvorefter alle motorafgifterne skulle indgå i statskassen. Endvidere ønskede han,