

*Artikel 2* omhandler forholdet mellem statutterne og de enkelte landes lovgivning samt regler for ændring af statutterne.

*Artikel 3* indeholder bestemmelse om, at selskabet forbliver ejer af materiellet, til vedkommende land har betalt det fuldt ud.

*Artikel 5* indeholder bestemmelser om statens garanti for de af dens baner indgåede forpligtelser.

*Artikel 6* omhandler eventuel oprettelse af filialer af selskabet og dets pligt til at aflægge årlig beretning til regeringerne.

*Artikel 7* indeholder bestemmelse om, at banerne ikke ved anskaffelse af materiel gennem selskabet vil blive pålagt told eller skatter i større omfang end ved anskaffelse af materiellet direkte fra fabrikanterne. I en tillægsprotokol omhandles de skattefordele, der tilstås af Schweiz, hvor selskabet får sit sæde.

*Artiklerne 8 og 9* indeholder bestemmelser om regeringernes bistand til de i forbindelse med selskabets virksomhed hørende import-, eksport- og valutaforretninger.

*Artikel 10* indeholder bestemmelse om, at der skal optages forhandling mellem regeringerne, hvis der skulle opstå vanskeligheder hidrørende fra lovgivningen i et medlemsland.

*Artiklerne 11, 12 og 13* omhandler nye regerings tilslutning til konventionen og regerings tilbagetræden indenfor selskabets levetid (der foreløbig er sat til 50 år).

*Artikel 14* fastsætter, at tvister om konventionen afgøres af den internationale domstol i Haag.

*Artiklerne 15, 16 og 17* omhandler konventionens ikrafttræden og ratifikation.

Overenskomsten er udfærdiget på fransk, tysk og italiensk.

Ved fremsættelsen af forslaget anførte *ministeren for offentlige arbejder* bl. a.:

„Ved overvejelsen af, hvorvidt Danmark burde gå ind i „Eurofima“, har det været afgørende, at *statsbanernes materiel efterhånden er temmelig forældet*. Medens for Vesteuropa som helhed 27 pct. af godsvognene er over 40 år gamle, er det tilsvarende tal for Danmark 45 pct., og medens ca. 30 pct. af de vesteuropæiske lokomotiver er over 40 år, havde ikke mindre end 60 pct. af statsbanernes lokomotiver den 1. april 1954 nået denne alder, der gør vedligeholdelsen alt-