

for kostbar. Hertil kommer for vognenes vedkommende, at nyanskaffelserne ikke holder trit med det tempo, hvori vognene forældes, medens for lokomotivernes vedkommende det forhold gør sig gældende, at *damplokomotiver må betragtes som en altfor dyr driftsform*, hvorfor overgangen til andre driftsformer bør fremskyndes mest muligt.

Udgifterne ved at deltage i „Eurofima“ indskrænker sig i hovedsagen til ovennævnte aktieerhvervelse til et beløb af 100 000 schweiziske frs. Dette er det mindste beløb, der kan tegnes, og det giver ikke stemmeret ved selskabets bestyrelsesmøder, men det giver ret til erhvervelse af materiel gennem selskabet på lige fod med de øvrige aktionærer. Aktierne vil ikke kunne give over 4 pct. i udbytte.“

Forslaget mødte i folketinget tilslutning fra samtlige partier med undtagelse af det *kommunistiske*, der frygtede, at ordningen ville medføre, at ordrer, som kunne have givet beskæftigelse til danske arbejdere, blev placeret i udlandet.

Kommunisterne kunne, efter hvad *Alfred Jensen* udtalte, ikke erklære sig tilfreds med de tilsagn, der var givet. „Vi har den opfattelse, at man i langt videre grad bør sikre, at det materiel, som statsbaner og privatbaner trænger til, fremstilles på *danske fabrikker* af danske arbejdere, og vi indser ikke, det kan være nogen fordel for vort land at sikre sig billigt jernbanemateriel for at anvende de indsparede beløb til arbejdsløshedsunderstøttelse og understøttelse af anden art. Vi må derfor afholde os fra at stemme for dette forslag. Vi vil ikke være med til at godkende en ordning, som betyder, at man for at skaffe billigt materiel lader arbejdsduelige mennesker i Danmark gå på kontrolstederne og hæve understøttelse. Det kan der ikke være hverken mening eller fornuft i.“

Overfor det udvalg, der behandlede sagen, erklærede *ministeren for offentlige arbejder*, at der ved statens dispositioner ville blive taget videst muligt hensyn til industrien og beskæftigelsen.

Man drøftede i udvalget også *privatbanernes* stilling, og det fremgik af ministerens oplysninger, at der i henhold til overenskomstens bestemmelser intet er i vejen for, at privatbanerne kan blive delagtige i fællesindkøb af materiel.

Forslaget vedtoges enstemmigt med 136 stemmer, idet 8 medlemmer (DK) afholdt sig fra at stemme.

3. Folketingsbeslutning angående Danmarks ratifikation af overenskomsten af 11. april 1955 om Den internationale Finansieringsinstitution. (Stats- og udenrigsminister *H. C. Hansen*). [A. sp. 2119. — C. sp. 431].