

mellem importvarer og varer fremstillet i Danmark. Der er her tale om så store millionbeløb, at det vil få mærkbar indflydelse på prisetallet og lønnens købekraft.

Foruden genskabelse af konkurrencen i handelen vil det også betyde, at vi sparer hele det kostbare administrationsapparat. Finansministeren kan her glæde sig over en besparelsesmulighed, som han efter sigende leder efter i øjeblikket. Forbrugerne vil også nyde godt af den besparelse, firmaerne opnår ved ikke længere at skulle pleje forbindelse med varedirektoratet, en udgift, der ikke står tilbage for den udgift, staten har til lønninger og andre udgifter til et vareforsyningsdirektorat. Beslutter folketinget den endelige liberalisering, vil det medvirke til, at lønnen bevarer sin købekraft og lidt til.“

Handelsministeren kunne ikke tiltræde forslaget, der efter 1. behandling henvistes til et udvalg. Dette afgav ikke betænkning om sagen.

17. Forslag til folketingsbeslutning om foranstaltninger til fremme af færdselssikkerheden. (Af *A. C. Normann, Bertel Dahlgaard, Aage Fogh, Jørgen Jørgensen (Lejre), Skytte og Steen*). [A. sp. 2247].

FremSAT mundtligt i folketinget 14/9 (F. sp. 5640). 1. beh. 20/9 (F. sp. 5743). Partiernes ordførere: Victor Gram, Helga Pedersen, Jørgen Jørgensen (Ullerup), A. C. Normann, Lynnerup Nielsen og Tholstrup. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Victor Gram, Jens Hansen, Heising, Horn, Kai Jensen, Wiggo Larsen, Chr. Rasmussen, Ravn, Helga Pedersen, Vagn Bro, From, Holmberg, Tholstrup, Jørgen Jørgensen (Ullerup), Marie Antoinette von Lowzow, Ninn-Hansen og A. C. Normann).

Forslaget til folketingsbeslutning havde følgende ordlyd:

Folketinget beslutter at opfordre justitsministeren til snarest at søge gennemført skærpede bestemmelser til fremme af færdselssikkerheden, navnlig ved:

1. en udvidelse af politiets patrouillerings- og kontrolvirksomhed med hensyn til overholdelse af færdselslovens hastigheds- og vigepligtsbestemmelser,
2. gennemførelse af øget ansvar for den trafikant, der ændrer færdselsretning,