

*Stk. 7.* Såfremt slutløn eller dyrtidsregulering ifølge overenskomst af 10. juni 1955 mellem finansministeriet og Dansk Ingeniørforening vedrørende civilingeniørers ansættelsesforhold i statens tjeneste senere ændres, foretages der en forholdsmæssigt tilsvarende ændring i de i stk. 6 under punkt 1—4 nævnte beløb og procentsatser.

*Stk. 8.* For sagkyndige, der oppebærer løn eller pension fra stat eller kommune, fastsættes lønnen særskilt i hvert enkelt tilfælde under hensyntagen til den af vedkommende oppebårne tjenestemandsløn eller -pension.

*Stk. 9.* Der kan, hvor hensynet til en sagkyndigs alder eller helbred taler derfor, efter ansøgning gives den pågældende adgang til deltidsbeskæftigelse mod en forholdsmæssig nedsættelse af de i stk. 6 under punkt 1 og 3 nævnte beløb.

*Stk. 10.* Såfremt de i stk. 6, litra 3, omhandlede gebyrer nedsættes, forhøjes den der angivne procentsats forholdsmæssigt. Såfremt gebyrerne forhøjes, nedsættes procentsatserne tilsvarende, medmindre justitsministeren med samtykke af folketingets finansudvalg bestemmer, at nedsættelse helt eller delvis skal undlades.

*Stk. 11.* Motorsagkyndige, der har valgt at oppebære løn efter reglerne i dette afsnit, kan senere vælge den i afsnit B fastsatte aflønningsform.

#### D.

*Stk. 12.* Til foretagelse af undersøgelser af forsvarets køretøjer og til afholdelse af prøver til erhvervelse af militært førerbevis meddeles beskikkelse af forsvarsministeren.

*Stk. 13.* Denne lov træder i kraft den 1. april 1957.

### Bemærkninger til lovforslaget.

#### Til § 1.

Efter den gældende færdselslovs § 57, stk. 4, kan bestemmelse af varig karakter om særlig begrænsning for kørehastigheden kun træffes for strækninger, hvor særlige omstændigheder tilsiger det.

Under hensyn til formuleringen af denne bestemmelse og det almindelige princip i lovens § 35 om, at kørehastigheden til enhver tid skal være afpasset efter forholdene, har justitsministeriet som hovedregel ikke anset det for berettiget at træffe bestemmelse om begrænsning for kørehastigheden bortset fra tilfælde, hvor der forelå sådanne særlige omstændigheder, at det ikke kunne ventes, at de kørende var opmærksomme på, at nedsat hastighed var påkrævet.

Spørgsmålet om fastsættelse af hastighedsbegrænsning er over for justitsministeriet blevet rejst af en række kommuner med bymæssig bebyggelse. Det er fra sådanne kommuners side blevet gjort gældende, at der ad veje med gennemgående trafik blev kørt uforsvarligt hurtigt gennem de bymæssigt bebyggede områder, navnlig i disses yderdistrikter. Omend man ikke har kunnet afvise, at der i et vist omfang blev kørt for hurtigt efter forholdene på sådanne strækninger, har justitsministeriet ikke ment, at der i den gældende § 57, stk. 4, var hjemmel til at imødekomme ønsket om en hastighedsbegrænsning, medmindre der

forelå særlige forhold, der gjorde det påkrævet over for de kørende at tilkendegive, at en nedsættelse af hastigheden var nødvendig.

Forslaget tilsigter at udvide adgangen til at træffe bestemmelse om hastighedsbegrænsning. Bestemmelsen vil efter justitsministeriets opfattelse navnlig kunne finde anvendelse i tilfælde, hvor trafikken fra større landeveje ledes ind i bymæssige bebyggelser ad veje, der efter deres beskaffenhed muliggør, at de kørende ikke nedsætter hastigheden fra landevejen, skønt dette tilsiges af, at vejen passerer gennem bymæssigt område.

Justitsministeriet agter at søge spørgsmålet om indførelse af yderligere hastighedsbegrænsning løst efter generelle retningslinier, der opstilles i samarbejde med rigspolicefen og vejdirektoratet. Man vil derefter indkalde indstillinger fra politiet om, i hvilke tilfælde hastighedsbegrænsning anses for ønskelig, og der vil på grundlag af disse indstillinger og undersøgelser blive truffet afgørelse på de enkelte steder. Overvejelserne, der i første række vil komme til at omfatte hovedveje, landeveje og landevejsgader, må forudsætte, at der for hver enkelt vejstrækning foretages undersøgelser af de relevante omstændigheder. Herunder vil navnlig momenter som vejstrækningens tekniske standard og dens kapacitet, vejstrækningens benyttelse til krydsende færdsel, fodgængerfærdsel