

For så vidt angår løn under sygdom og ferie og pension, skal man henvise til det i betænkningen side 35-36 anførte.

I overensstemmelse med betænkningen foreslås det i stk. 4, at der udover den faste løn tillægges de motorsagkyndige vederlag for landevejseftersyn og for undersøgelser i anledning af færdselsuheld. Det bemærkes herved, at de motorsagkyndiges arbejde så vidt muligt vil blive tilrettelagt således, at det heromhandlede arbejde må foretages uden for normal arbejdstid. Der er siden den 1. april 1956 med samtykke af folketingets finansudvalg udbetalt de motorsagkyndige 10 kr. i timen for deltagelse i landevejseftersyn. For så vidt angår undersøgelser i anledning af færdselsuheld, udbetales der de sagkyndige honorar i overensstemmelse med justitsministeriets cirkulæreskrivelse af 18. august 1949, der er gengivet i betænkningen side 15-16. Der er ikke for tiden overvejelser om at ændre disse vederlag.

#### Til afsnit C.

Afsnit C indeholder bestemmelserne om den i betænkningen foreslåede overgangsordning for de nuværende motorsagkyndige. Man henviser herved til betænkningen side 32-34. Da udvalgets indstilling er afgivet forinden indgåelsen af overenskomsten mellem finansministeriet og Dansk Ingeniørforening af 10. juni 1955, er det faste beløb i forslaget forhøjet til 9 200 kr. svarende til forhøjelsen af den nævnte overenskomsts slutløn. På tidspunktet for afgivelse af betænkningen (marts 1955) skulle en motorsagkyndig, der tænkte lønnet med gebyrandele efter det i betænkningens afsnit IX indeholdte forslag, for at opnå det dengang fastsatte maksimum for gebyrandsindtægten, 21 924 kr., udføre arbejde svarende til en bruttogebyrindtægt på ca. 43 000 kr.

Det nu foreliggende forslag bygger på, at de motorsagkyndige for at opnå maximumsindtægten skal udføre arbejde af samme omfang som i betænkningen forudsat — svarende til en gebyrmængde på ca. 43 000 kr. For at de motorsagkyndige skal kunne indtjene den til enhver tid gældende maksimumsindtægt med samme arbejdsindsats uanset senere dyrtidstillæg, foreslås det, at ikke alene det faste beløb, men også gebyrandsindtægten dyrtidsreguleres efter de i civilingeniør-overenskomsten indeholdte regler. I modsætning til betænkningens forslag har man endvidere valgt en ensartet procentsats, idet man herved har haft for øje, at det ikke kan påregnes, at bruttogebyrindtægterne for førerprøver og for syn fremtidig vil

blive af nogenlunde samme størrelse. Det bemærkes herved, at det overvejes at afskaffe syn af fabriksny personmotorvogne, varemotorvogne og motorcykler, og at der i kredse, hvor arbejdsmængden er forholdsvis stor, vil kunne blive tale om at beskikke polititjenestemænd til afholdelse af førerprøver. Udjævningen er foretaget for at undgå, at der ved forskydninger af denne art sker en forrykkelse af grundlaget for overgangsordningen.

Procentsatsen er fastsat til 22, hvorved maksimumsindtægten efter civilingeniør-overenskomsten uden dyrtidstillæg, 18 600 kr., nås ved en bruttogebyrindtægt på ca. 42 700 kr.

Fast beløb.....	9 200 kr.
22 pct. af 42 700 kr. ....	9 400 -
	<hr/>
	18 600 kr.

Hertil kommer så dyrtidsregulering i overensstemmelse med den nævnte overenskomst.

Da det vil være naturligt, at en eventuel senere ændring i overenskomsten med Dansk Ingeniørforening får virkning for det maksimumsbeløb, som kan indtjenes i medfør af stk. 6, foreslås det i stk. 7, at en sådan ændring skal medføre tilsvarende ændringer i grundbeløb, dyrtidstillæg og procentvise andele af gebyrer. Det vil herved være en forudsætning, at man tilstræber at give adgang til opnåelse af højeste løn efter overenskomsten ved den i nærværende lovforslag forudsatte arbejdsydelse, og at det af lovforslaget følgende forhold mellem fast løn og gebyraflønning bibeholdes.

Sagkyndige, der er fast ansatte, pensionsberettede tjenestemænd under staten eller en kommune, kan efter den nugældende bestemmelse i færdselslovens § 75, stk. 2, højst oppebære en gebyrandsindtægt på 6 000 kr. i hvert finansår. Der er nu kun 2 sagkyndige, der er omfattet af den nævnte bestemmelse, begge fabriksinspektører. I de seneste år har de med tilslutning af finansudvalget, jfr. dets skrivelser af 3. oktober 1947 (aktstykke nr. 954), 20. maj 1948 (aktstykke nr. 555), 29. august 1949 (aktstykke nr. 1369), 23. januar 1952 (aktstykke nr. 179), 28. marts 1953 (aktstykke nr. 587), 13. januar 1954 (aktstykke nr. 324), 14. januar 1955 (aktstykke nr. 208) og 28. september 1955 (aktstykke nr. 725), fået udbetalt ekstravederlag i anledning af, at de har udført et betydeligt merarbejde — udover den bruttogebyrindtægt, der har været nødvendig for at skaffe dem maksimumsvederlaget på 6 000 kr. Ekstravederlaget har i de seneste år udgjort 1 200 kr. For de nævnte sagkyndiges vedkommende agter justitsministeriet at fastsætte følgende vederlag: