

§ 8.

Fiskerflådens fornyelsesnævn, suppleret med et af statsministeren udpeget, i færøske forhold kyndigt medlem, bistår fiskeriministerens med den praktiske gennemførelse af bestemmelserne i denne lov.

§ 9.

Fiskeriministerens bemyndiges til af statskassen at afholde de til lovens administration fornødne beløb, der bevilges på finansloven.

§ 10.

Enhver, der deltager i behandlingen af ansøgninger om lån, er under ansvar efter bestemmelserne om forbrudelse i offentlig tjeneste eller hverv forpligtet til at bevare

fuldstændig tavshed udadtil om de forhold vedrørende ansøgere, der på denne måde er kommet til hans kundskab.

§ 11.

De dokumenter, som måtte blive udfærdiget i anledning af støtte i henhold til nærværende lov, er stempelfri og registreres og tinglyses uden betaling. Attester og udskrifter fra offentlige myndigheder til brug ved registrering og tinglysning af de omhandlede dokumenter meddeles stempelfri og uden betaling.

Alle spørgsmål vedrørende de her nævnte stempel- og gebyrbegunstigelser afgøres endeligt af vedkommende øverste administrative myndighed.

Bemærkninger til lovforslaget.

Ved lov nr. 173 af 24. maj 1955 om støtte til nybygning af færøske fiskerfartøjer m. v. blev der i hvert af finansårene 1955—56 og 1956—57 stillet et beløb af statskassen på 800 000 kr. til rådighed til nybygning af færøske fiskerfartøjer samt til udskiftning af motoranlæg og installation af nye tekniske anlæg i sådanne fartøjer.

Da det vil være ønskeligt, at denne lovgivning også kan fortsættes efter udløbet af indeværende finansår, jfr. bemærkningerne til forslaget til ovennævnte lov af 24. maj 1955, hvori er redegjort for sammenhængen mellem finansieringen gennem Færøernes Realkreditinstitut og nærværende låneordning, foreslås der i § 1 stillet yderligere ialt 2 500 000 kr. til rådighed til formålet i finansårene 1957-58, 1958-59 og 1959-60 på samme lånevilkår som efter den hidtil gældende lov, dog med den ændring, at renten af lånene forhøjes fra 5 til 6 pct. p. a.

Af de i 1955—56 og 1956—57 til rådighed stillede midler på ialt 1,6 mill. kr., er der i øjeblikket disponeret over 1 150 000 kr., fordelt på 5 lån.

Den omstændighed, at de beløb, der har været til rådighed til ydelse af lån i finansårene 1955-56 og 1956-57, ikke er udnyttet fuldt ud, skyldes visse vanskeligheder i forbindelse med fremskaffelse af egnede investeringsemner samt en vis tilbageholdenhed hos de færøske redere.

Denne tilbageholdenhed må dels tilskrives usikkerhed med hensyn til afsætningsmuligheder for fiskeprodukter, og dels, at rederne i vidt omfang har ønsket at se driftsresultaterne for de første fartøjer, hvortil der er ydet lån.

De færøske reders afventende indstilling er med de bedre afsætningsmuligheder i færd med at ændres, og den nært forestående færdiggørelse af de første af de nybygninger, hvortil der er ydet lån, vil utvivlsomt bevirke, at en del ansøgere, som nu forholder sig afventende, vil søge projekter igangsat.

Medens fornyelsen af fiskerflåden tidligere hovedsagelig bestod i køb af allerede byggede skibe, ikke over 5 år gamle og især store trawlere, er der nu en stigende interesse for at lade bygge større lineskibe og trawlere, hvorfor det må antages, at behovet for lånemuligheder også af denne grund i den kommende tid vil vokse.

Færøernes Realkreditinstitut har indtil 1. oktober 1956 ydet ialt 3 lån til nyanskaffelse af trawlere. Disse lån andrager ialt 5 150 000 kr. Endvidere har instituttet ydet lån til et linefartøj med 100 000 kr. samt givet tilsagn om lån på ialt 5 342 000 kr. til nyanskaffelser og på ialt 2 250 000 kr. til ombygning af fartøjer. Derudover har instituttet pr. 1. oktober 1956 et antal uekspederede låneandragender på tilsammen 3 500 000 kr.

Lovforslaget har været forelagt Færøernes landsstyre, der har tiltrådt dette, dog med henstilling om, at rentefoden for lånene forbliver 5 % p. a. Under hensyn til, at renten af de lån, der efter forslag til lov om støtte til nybygning af fiskerfartøjer m. v. foreslås ydet til det danske fiskeri, vil være at forrente med 6 % p. a. ses det imidlertid ikke muligt at sætte renten af heromhandlede lån lavere end denne sats.