

## Forslag

til

### Lov om ændring af lov om sikring af færdslen ved vejkrydsninger samt krydsninger mellem veje og jernbaner m. v.

Fremsat den 6. februar 1957 af *ministeren for offentlige arbejder*.

§ 2, stk. 4, i lov nr. 28 af 1. februar 1930 om sikring af færdslen ved vejkrydsninger samt krydsninger mellem veje og jernbaner m. v. affattes således:

Ministeren for offentlige arbejder fastsætter under hensyn til de sikringsforanstaltninger, der er truffet, den størst tilladte toghastighed, hvormed overkørslerne kan passeres, samt efter forhandling med justitsministeren de nærmere regler angående de i stk. 3 omhandlede foranstaltningers al-

mindelige karakter og omfang, derunder eventuelt nedsættelse af kørehastigheden på vejene.

Til lovens § 8, stk. 1, føjes:

Såfremt manuelt betjente bomme afløses med helt eller delvis automatisk virkende helbomme, hvilken afløsning ikke anses for en ophævelse af ovennævnte bevogtning, fastsætter ministeren efter indhentet erklæring fra det i § 4 ommeldte udvalg de nærmere regler for afmærkningen mod vejen.

### *Bemærkninger til lovforslaget.*

I henhold til ovennævnte lovs § 8 kan ministeren for offentlige arbejder — hvor han måtte anse sådant for forsvarligt — tillade, at den en jernbane enten ved lovgivningen eller i øvrigt pålagte forpligtelse til bevogtning afløses af visse nærmere angivne sikringsforanstaltninger.

Der er ikke i loven angivet nogen begrænsning med hensyn til toghastighed etc. på de baner, hvor en sådan afløsning vil kunne tillades, men af betænkningen over lovforslaget samt af ministeren for offentlige arbejders udtalelse i folketinget den 1. november 1933 fremgår, at det var en forudsætning, at ophævelse af bevogtning kun måtte finde sted på privatbanerne samt på statsbanernes sidelinier, som med hensyn til toghastighed etc. ganske måtte sidestilles med disse, men derimod ikke på statsbanernes hovedlinier, hvor den tilladte toghastighed oversteg 75 km/t.

Efter de erfaringer, som i den forløbne tid er

indhøstet angående lyssignalers effektivitet og driftssikkerhed, mener man dog nu, at lyssignaler på fuldt ud betryggende måde vil kunne anvendes på baner med større toghastighed, hvilket allerede er tilladt så at sige overalt i udlandet. Anvendelse af lyssignaler på sådanne banestrækninger vil give banerne mulighed for væsentlige driftsbesparelser.

For at skabe lovhjemmel for ovennævnte afløsning og samtidig skabe mulighed for en tilsvarende forøgelse af toghastigheder på privatbanerne og statsbanernes sidelinier foreslås den dertil sigtende bestemmelse optaget i § 2.

Den foreslåede bestemmelse om, at fastsættelse af kørehastigheden skal ske under hensyn til de sikringsforanstaltninger, der er truffet, er indføjet med henblik på, at overkørsler, der er sikret alene ved oversigt, ikke må befares med større toghastighed end den, hvorefter oversigtsarealernes størrelse er beregnet.