

F. t. l. om udbygning af Københavns lufthavn i Kastrup m. v.

lufthavnen. Herved forøges også omsætningen i restauranter og butikker og dermed lufthavnens indtægter. Det er endvidere tanken at opkræve entré for adgang til særlige tilskuerpladser.

Projektets hovedafsnit.

Ud fra de nævnte forudsætninger er de projekterede bygninger delt op i følgende hovedafsnit, jfr. bilag 3:

- A. En central bygning for ekspedition af passagerer, bagage og post m. v. og med særlige afsnit for transitpassagerer, herunder transitrestaurant med plads til 400 gæster.
- B. Hertil er knyttet et korridor anlæg i 2 etager. Passagerkorridorerne ligger i 1. sals højde. Nedenunder i højde med forpladsen er gennemkørsler, indgange, rum for luftfartsselskaberne og læskure for hjælpemidler, som anvendes ved maskinernes lastning og losning.
- C. Restaurationsfløj med krolokale, café og spisestaurant for i alt 800 gæster med dertil hørende køkkenlokaliteter.
- D. Briefinganlæg, hvor flyvemaskinernes besætninger får instruktion, søger oplysning om vejrforhold og lignende.
- E. Bygning i 10 etager til sikringstjenestens afdelinger, vejrtjeneste, radiotjeneste og flyveledelse, med kontroltårn på toppen, samt en 3-etagers fløj langs kørselsvejen.
- F. Havnegård omfattende bygninger for havneadministrationen (værksteder, garager og kontorer).
- G. Bygning for kabineservice for SAS med køkken anlæg for fremstilling af madvarer, som serveres i flyvemaskinerne.
- H. Materialedepot og værkstedsbygning for SAS, fortrinsvis til garagering og vedligeholdelse af de køretøjer, som anvendes på forpladsen.

På bilag 4 er angivet ekspeditionsbygningen (afsnit A), korridor anlæggene (afsnit B) og vestfløjen (afsnit C, D og E).

De respektive afsnit er anslået at ville koste følgende beløb:

- A. Ekspeditionsbygning (36 700 m² à 820 kr.)..... 30 000 000 kr.
- B. Korridor anlæg (6 600 m² à 835 kr.)..... 5 500 000 -
- C. D. og E. Restauration og tjenestebygning (20 500 m² à 875 kr.) 18 000 000 -

F. Havnegård (6 700 m ² à 675 kr.)	4 500 000 kr.
G. Flyvekøkken (4 700 m ² à 640 kr.)	3 000 000 -
H. Værkstedsbygning (1 550 m ² à 540 kr.).....	1 000 000 -
Terrainarbejder, kabler, varmeledninger og lignende.....	5 000 000 -
Inventar.....	5 000 000 -

I alt... 72 000 000 kr.

De under G og H nævnte bygninger vil blive udlejet til SAS for en leje, der skulle give dækning for udgifterne til drift, forrentning og afskrivning.

Under de anslåede udgifter er indbefattet de fornævnte detailprojekteringsudgifter på 1 195 000 kr., som er søgt stillet til rådighed på forslaget til henholdsvis tillægsbevillingslov for finansåret 1956-57 og finansloven for finansåret 1957-58.

Til § 3.

Forpladsen foran den ny ekspeditionsbygning tænkes anlagt i to trin. I første omgang skaffes plads til 24 flyvemaskiner og senere yderligere 8, således at den fuldt udbyggede forplads giver plads for i alt 32 flyvemaskiner samtidig.

Syd for forpladsen anlægges 2 paralleltløbende rullebaner, begge 25 m brede. Hele flyvemaskinetrafikken passerer foran forpladsen, og man kan, på de tider hvor trafikken er størst, ikke nøjes med en enkelt rullebane, men må have 2, hvoraf den ene bruges til ankommende, den anden til udkørende maskiner. De store flyvemaskiner er 30-45 m brede og kræver store arealer for at kunne manøvrere.

Udgifterne til disse arbejder, herunder afvanding og belysning, anslås til i alt 12 800 000 kr.

Københavns amt har projekteret en ny lufthavnsvvej, som i form af en motorvej skal udgå fra Englandsvej, skære Amager landevej og udmunde foran den ny forplads. Herved vil i fremtiden en meget væsentlig del af færdslen til og fra lufthavnen kunne optages af denne vej, der ved lufthavnen skal gå over i et særlig udformet vejanlæg, der danner til- og frakørselsveje til den ny ekspeditionsbygning og andre nybygninger. I vejanlægget vil indgå dele af det nuværende vejanlæg med adgang til de eksisterende bygninger, værksteder og hangarer.

Såvel Kastrupvej som Amager Strandvej får direkte tilslutning til til- og frakørselsvejene foran den ny ekspeditionsbygning.

Mellem vejene anlægges parkeringspladser med plads til 500 busser og biler og med udvidelsesmuligheder til ca. 2 000.