

Endvidere forudsættes en ret udstrakt beplantning, der dels anlægges for at give arealet et tiltalende udseende, dels udformes således, at den virker lydstandsende og derigennem formindsker generne for befolkningen ved at bo tæt ved lufthavnen.

Vejanlægget foran den ny ekspeditionsbygning udformes således, at det vil kunne tilpasses en eventuelt kommende Sverigesforbindelse nord for lufthavnen.

Omkostningerne ved det tilsluttende vejanlæg og øvrige foranstaltninger, herunder ekspropriation, afvanding og belysning, anslås til ialt 6 000 000 kr., således at de samlede omkostninger til de i § 3 omhandlede foranstaltninger anslås til 18 800 000 kr.

De for udbygningen af de tekniske anlæg og for opførelse af en ny hovedbygning med tilsluttende anlæg påkrævede ekspropriationer af arealer vil blive foretaget med hjemmel i § 50 i lov nr. 175 af 1. maj 1923 om luftfart, jfr. lovbekendtgørelse nr. 251 af 6. august 1937.

Til § 4.

Bestemmelsen svarer til tilsvarende bestemmelser i tidligere love vedrørende udførelsen af større offentlige arbejder.

Til § 5.

De samlede anslåede udgifter ved de i §§ 1—3 omhandlede arbejder udgør:

§ 1.....	76,2 mill. kr.
§ 2.....	72 — —
§ 3.....	18,8 — —
I alt...	<u>167,0 mill. kr.</u>

Udgifternes afholdelse.

Jettrafikken må forventes at tage sin begyndelse i de første måneder af 1960.

Den i § 1 omhandlede tekniske udbygning af havnens anlæg påregnes derfor i henhold til projektet at være tilendebragt til dette tidspunkt, og luftfartsvæsenet har med henblik herpå udarbejdet et program for udbygningen og for udgifternes afholdelse over 3 finansår.

I henhold til dette program må der af beløbet på 76,2 mill. kr. i hvert af finansårene 1957-58, 1958-59, 1959-60 være de nedenfor angivne beløb til rådighed:

1957-58	1958-59	1959-60
kr.	kr.	kr.
28 000 000	28 000 000	20 200 000

Programmet for den tekniske udbygning er i øvrigt lagt således til rette, at man tilstræber snarest muligt — det påregnes senest ved udgangen af november 1957 — at få til rådighed en 2 800 m lang startbane. Herved muliggøres bl. a. at sovjet-russiske jetluftfartøjer af typen Tu 104, der allerede i dag er i drift, kan modtages på Københavns lufthavn, og at SAS efter gensidighedsprincippet kan indsætte moderne og for Moskva-ruten mere velegnet materiel. København har derved muligheden for at blive transitcentrum for lufttrafikken mellem Sovjetunionen og den øvrige verden.

Det i § 2 omhandlede bygningskompleks påregnes at stå fuldt færdig i finansåret 1962-63, og man sigter på, at ekspeditionsbygningen og briefing-afsnittet skal være færdig til ibrugtagning i 1960.

Der er under denne forudsætning udarbejdet følgende overslag over udgifternes afholdelse i finansårene 1957-58—1962-63, angivet i mill. kr.:

	Finansårene: 1957-58	1958-59	1959-60	1960-61	1961-62	1962-63	I alt
Ekspeditionsbygning.....	7,5	9	8	4	1	0,5	30
Korridoranalæg.....		1	3,5	1			5,5
Restauration, tjenestefløj og tårn.....	2,5	4	5,5	3,5	1,5	1	18
Havnegård.....		2	1,5	1			4,5
Flyvekøkken.....			1	1	1		3
Værkstedbygning.....			0,5	0,5			1
Terrainarbejder.....	1	1	1	1	1		5
Inventar.....			2	1	1	1	5
I alt mill. kr.....	<u>11</u>	<u>17</u>	<u>23</u>	<u>13</u>	<u>5,5</u>	<u>2,5</u>	<u>72</u>

Udgifterne til de i § 3 omhandlede foranstaltninger påregnes afholdt således:

	Finansårene: 1957-58	1958-59	1959-60	1960-61	I alt	
Mill. kr.....		2,8	3	10,5	2,5	18,8