

Det samlede overslag over udgifternes afholdelse i finansårene 1957-58—1962-63 stiller sig herefter således:

Finansårene: 1957-58	1958-59	1959-60	1960-61	1961-62	1962-63	I alt	
Mill. kr.....	41,8	48	53,7	15,5	5,5	2,5	167

De angivne beløb er udarbejdet efter bedste skøn på grundlag af de foreliggende skitseprojekter og på grundlag af dagspriser pr. 1. april 1956.

Ved et projekt af så omfattende karakter må der imidlertid regnes med muligheden for nogen omfordeling af de projekterede arbejder inden for de enkelte finansår, ligesom projektet, efterhånden som det kommer til udførelse, vil kunne undergå visse modifikationer med deraf følgende ændringer i overslaget.

Det kan eksempelvis blive påkrævet at ændre projektet, for så vidt angår den under § 1 omhandlede forlængelse af startbane 12—30 ud i Øresund, af hensyn til besejlingen af Sundet. Det overvejes derfor i stedet for at forlænge banen at anlægge en ny startbane mere parallelt med kystlinien, hvilket vil kunne ske uden nogen synderlig udgiftsførelse.

Lufthavnens økonomi.

Med hensyn til den økonomiske basis for det planlagte omfattende anlægsprogram i Kastrup lufthavn bemærkes, at det må påregnes, at det på længere sigt vil være muligt at opnå et rimeligt forhold mellem havnens indtægter og udgifter, herunder udgifterne til forrentning og afskrivning af de store beløb, som der ved nærværende lovforslag er tale om at investere.

Til belysning heraf kan nævnes, at havnens drift efter afslutningen i 1947-48 af en række betydelige investeringer i årene herefter har givet et successivt forbedret resultat.

I finansårene 1951-52—1955-56 udgjorde havnens indtægter og udgifter følgende beløb:

	1951-52	1952-53	1953-54	1954-55	1955-56
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Indtægter.....	4 645 204	5 333 424	6 203 362	7 083 546	7 887 805
Udgifter.....	2 385 395	2 643 874	3 102 387	3 282 738	3 670 720
Driftsoverskud.....	2 259 809	2 689 550	3 100 975	3 800 806	4 217 085

Indtægterne fordelte sig i de nævnte finansår således:

Leje af bygninger.....	2 199 324	2 007 379	3 310 853	2 436 728	2 614 664
Landings- og belysningsafgifter.....	2 191 724	2 925 367	3 371 161	4 028 863	4 463 746
Andre indtægter.....	254 156	400 678	521 348	617 955	809 395

Afskrivning og forrentning udgjorde i de samme finansår følgende beløb:

Afskrivninger.....	1 782 085	1 765 347	1 765 422	1 759 237	1 825 245
Forrentning.....	1 123 308	3 148 561	3 165 439	3 038 422	3 134 634

I 1955-56 er således efter en 8-års periode opnået dækning for driftsudgifter, afskrivninger samt ca. 75 pct. af forrentningen efter statens almindelige afskrivnings- og forrentningsregler.

Som det fremgår af det foranstående, skal der over en 6-årig periode investeres yderligere i alt 167 mill. kr.

Ved overvejelserne af, om det vil være forsvarligt at investere et beløb af denne størrelsesorden, bør

der lægges afgørende vægt på, om investeringen på længere sigt skønnes rentabilitetsmæssig forsvarlig.

Dette punkt er søgt belyst ved beregninger med udgangspunkt i de foreliggende prognoser over passagerantallet, og ved beregningen er forudsat et uændret prisniveau og takstniveau.

Disse beregninger udviser følgende anslåede resultater:

	1961-62	1966-67	1971-72
Driftsindtægter.....	14 100 000	19 000 000	23 000 000
Driftsudgifter.....	8 200 000	9 700 000	11 500 000
Overskud til dækning af afskrivninger og forrentning.....	5 900 000	9 300 000	11 500 000