

Bilag 2.

REDERIFORENINGEN AF 1895
DANSK SEJLSKIBSREDERIFORENING
FOR MINDRE SKIBE

København, den 24. oktober 1956.

Ministeriet for handel, industri og søfart, København K.

Vedrørende fornyelse af den mindre skibsflåde.

Da de midler, staten har stillet til rådighed til bygning og ombygning af mindre fragtskibe, sidst jfr. lov nr. 65 af 17. marts 1954, nu er opbrugt, tillader undertegnede rederiorganisationer: Rederiforeningen af 1895 og Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe sig at anmode det høje ministerium om at søge udvirket, at der snarest stilles nye midler til rådighed til samme formål.

Interessen for at kontrahere nye skibe er voksende, ikke mindst efter at de nybygninger, som er sat i fart ved hjælp af Marshall- senere statslån og lån fra private pengeinstitutioner, har vist sig i enhver retning at svare til forventningerne og meget betydelige beløb har skibene indtjent i fremmed valuta og indarbejdet sig på markeder, hvor tidligere udenlandske skibe var de førende.

Med de nuværende byggepriser kan den enkelte, i mange tilfælde en ung styrmand eller skibsfører, umuligt gennemføre et byggeprojekt, men er henvist til at søge lån fra statens og private pengeinstitutioners side. Långiverne har os bekendt ikke været udsat for tab ved at yde bistand til fornyelse af den mindre handelsflåde,

men medvirket til, at en række nye moderne skibe af den såkaldte coaster type er kommet under dansk flag til gavn og glæde også for vort land.

Fra andre landes side, lande, med hvilke vi må konkurrere, er der vist skibsfarten stor forståelse ved at yde lån til modernisering af handelsflåden, med det resultat, at fornyelsen af handelsflåden i lande som f. eks. Tyskland, Holland og Sverige er gået langt mere frem end i Danmark.

Ved ovennævnte lov nr. 65 af 17. marts 1954, blev der stillet 5 millioner kroner til rådighed til udlån over en treårig periode, men vi vil ikke undlade at påpege, at dette beløb langt fra har slået til, og at mange ansøgere har måttet afvises, fordi der ikke var tilstrækkelige midler til disposition. På grundlag af de henvendelser, der er rettet til os og vidende, at mange venter på en afgørelse, hvorvidt staten vil forny låneordningen, for da at træffe endelig beslutning om at kontrahere nye skibe, skønner vi et beløb på 10 millioner kroner vil være passende, og det er vort håb, at man vil se sig i stand til at imødekomme denne henvendelse, som bedes fremmet videst muligt.

Ærbødigst

Rederiforeningen af 1895
(sign.) navn

Dansk Sejlskibsrederiforening
for mindre skibe
(sign.) navn.