

Forslag

til

Lov om danske skibes bemanning og om sønæringsbeviser.

Fremsat den 25. oktober 1956 af *ministeren for handel, industri og søfart*.

§ 1.

Denne lov omfatter ethvert dansk skib eller fartøj, krigsskibe dog undtagne.

§ 2.

I denne lov forstås ved:

1. „Handelsskib“: Ethvert af denne lov omfattet skib, med undtagelse af fiskeskibe og lystfartøjer.
2. „Passagerskib“: Skib, der befordrer eller er indrettet til at befordre flere end 12 passagerer.
3. „Fiskeskib“: Skib, der er forsynet med fiskericertifikat.
4. „Tons“: Registertons brutto.
5. „Hestekraft“ (HK): Den for fremdrivningsmaskineriets hovedmaskine eller hovedmaskiner officielt fastsatte hestekraft. Ministeren for handel, industri og søfart fastsætter de nærmere regler for ansættelsen af den officielle hestekraft.
6. „Fyr“: Fyrkanaler i ildrørskedler og brændere i vandrørskedler.
7. „Kystfart“: Fart øst for en linie fra Lindesnæs over Helgoland til Cuxhafen og syd for 58° n. br. i Østersøen.
8. „Indskrænket fart“: Kystfart samt fart i Østersøens nordlige del, Den botniske Bugt og Den finske Bugt samt i Nordsøen øst for 3° ø. lg. og syd for 61° n. br. samt fart langs Grønlands kyster.
9. „Nordeuropæisk fart“: Indskrænket fart samt fart i Den engelske Kanal, på De britiske Øer, Irland, Færøerne, Island og Norges kyst nord for 61° n. br.

10. „Europæisk fart: Fart i europæiske farvande, Middelhavet, Sortehavet og Azovske Hav samt på Marokko, Azorerne, Madeira og Kanariske Øer.

§ 3.

Stk. 1. På ethvert skib eller fartøj skal der være en fører.

Stk. 2. Endvidere skal der om bord være det af hensyn til sikkerhed for menneskeliv på søen og sikring af skibets betryggende drift fornødne mandskab.

H a n d e l s s k i b e.

I. Bemanning.

§ 4.

Stk. 1. På passagerskibe under 20 tons i kystfart skal der som fører være en person, der har duelighedsbevis i sejlads, og som er fyldt 18 år.

Stk. 2. For skibe under 20 tons uden for kystfart kan ministeren for handel, industri og søfart fastsætte bemanningen.

§ 5.

Stk. 1. På skibe af 20 tons og derover skal der være fører og navigationsofficerer med sønæringsbevis i overensstemmelse med nedenstående skemaer.

Stk. 2. På passagerskibe ikke over 500 tons, der har ret til at befordre over 800 passagerer, eller som har ret til at befordre over 500 passagerer og anvendes i fart af mere end 6 timers varighed, skal der til tjeneste om bord være 2 styrmænd.

Stk. 3. Er der på skibe af 20 tons eller derover, men ikke over 50 tons i kystfart foruden føreren ansat en person til tjeneste på dækket, skal denne have duelighedsbevis i sejlads.