

Til 133.

Da antallet af polititjenestemænd, der oppebærer midlertidige bestillingstillæg efter tjenestemandslovens § 419, stk. 3, nu er nedbragt til 18, foreslås antallet af disse tillæg nedsat i overensstemmelse hermed.

Afdeling 14.

a. Statsbanerne.

Til 134, 135, 137, 138, 139, 146, 147 og 148.

I centralværkstedet, Århus, ledes motorafdelingen af en afdelingsingeniør i 3. lønningsklasse. Da forøgelsen af motormateriellet og den fortsatte tekniske udvikling medfører stadigt voksende krav til indehaveren af denne stilling, foreslås den oprykket til 2. lønningsklasse.

Da en foretagen omorganisering af signalområderne i 1. distrikt har medført en væsentlig udvidelse af 3. signalområde, foreslås lederen heraf, en sektionsingeniør i 3. lønningsklasse, oprykket til 2. lønningsklasse.

Under hensyn til den stærke tekniske udvikling i de sidste år, bl. a. indførelsen ved statsbanerne af automatisk arbejdende V.H.F.-radioanlæg, radar m. v., foreslås den daglige leder af radioområdet, en signalingeniør i 4. a lønningsklasse, oprykket til afdelingsingeniør i 3. lønningsklasse.

Siden 1945 har statsbanerne selv udført alle nye sikringsanlæg, hvorved betydelige besparelser er opnået; herved er arbejdsomængden på tegnestuen for nye sikringsanlæg øget betydeligt, hvorfor lederen, en signalingeniør i 4. a lønningsklasse, foreslås oprykket til afdelingsingeniør i 3. lønningsklasse.

2. telefonområde, Århus, der omfatter telefon-, telegraf-, højtaler- og elektriske uranlæg i 2. distrikt, ledes nu af en overenskomstlønnet civilingeniør. Da telefonområdet under hensyn til dettes størrelse og betydning findes at burde ledes af en tjenestemand i 3. lønningsklasse, foreslås der oprettet en stilling som sektionsingeniør i nævnte lønningsklasse til den pågældende.

Med begrundelse i arbejdsmæssige forhold foreslås oprykket fra 6. til 4. a lønningsklasse 1 stilling som baneingeniør og 1 stilling som signalingeniør, begge i generaldirektoratet.

Som følge af tjenestemandsansatte civilingeniørers overgang til aflønning efter overenskomst mellem finansministeriet og Dansk Ingeniørforening vil 24 baneingeniør-, 6 signalingeniør- og 17 maskingeniørstillinger i 6. lønningsklasse kunne afskrives.

Forannævnte forslag medfører i 2. lønningsklasse en forøgelse med 1 afdelingsingeniør og 1 sektions-

ingeniør, i 3. lønningsklasse en forøgelse med 1 afdelingsingeniør og i 4. a lønningsklasse en forøgelse med 1 baneingeniør samt en nedsættelse med 1 signalingeniør, medens antallet af civilingeniørstillinger i 6. lønningsklasse nedsættes med 49.

Til 136 og 142.

Da de krav, der stilles til den trafikinspektør i 4. a lønningsklasse, der leder personalekontoret i 2. distrikt, trafiktjenesten, er blevet øget stærkt, bl. a. som følge af omfattende rationaliseringsforanstaltninger, foreslås den pågældendes stilling opnormeret til 3. lønningsklasse.

Den herved ledigblivende stilling som trafikinspektør i 4. a lønningsklasse foreslås besat med lederen, en overtrafikkontrolør, af generaldirektoratets i de senere år stærkt udviklede rejsebureau-tjeneste.

1 stilling som overtrafikkontrolør vil herefter kunne afskrives.

Til 140, 154 og 155.

Til erstatning ved aldersafgang for en fra øresundsselskabet overtaget skibsfører (4. a lønningsklasse) søges til København (Havnegade)-Malmø-overfarten 1 skibsførerstilling i 4. a lønningsklasse.

Endvidere foreslås antallet af styrmænd og maskinmestre i 7. lønningsklasse forøget med henholdsvis 20 og 10 til brug ved ansættelse af styrmands- og maskinmesteraspiranter efter aspirant-tidens udløb.

Til 141, 144, 151 og 156.

Ved nedlæggelse af 13. oversignalmesterstrækning, Slagelse, har man inddraget 1 stilling som oversignalmester i 6. lønningsklasse. Samtidig er der sket sådanne udvidelser af de under 3. og 4. oversignalmesterstrækninger, Roskilde, henholdsvis Næstved, hørende områder, at lederne heraf findes at burde oprykkes fra 5. henholdsvis 6. til 4. a henholdsvis 5. lønningsklasse.

Efter etablering af fjernstyrings- og automatisk linjeblok anlæg på den fynske hovedbane er det lederen af 5. oversignalmesterstrækning, Odense, påhvilende arbejde og ansvar øget væsentligt, hvorfor det foreslås, at den pågældende oprykkes fra 5. til 4. a lønningsklasse.

Under hensyn til, at der i stigende grad er tildelt 3 teknikumingeniører (6. lønningsklasse) i henholdsvis generaldirektoratet samt 1. og 2. distrikts signaltjenester sådant mere kvalificeret arbejde, som tidligere delvis blev udført af civilingeniører, foreslås de pågældende oprykket til 5. lønningsklasse.