

4 ingeniørstillinger (7. lønningsklasse) ved henholdsvis baneafdelingen, søfartschefens kontor, 1. distrikts signaltjeneste og 2. distrikts maskintjeneste er pålagt arbejde af så kvalificeret art, at stillingerne findes at burde placeres i 6. lønningsklasse.

Endvidere foreslås tilvejebragt mulighed for oprykning af 7 konstruktører fra 11. til 7. lønningsklasse, jfr. bemærkningerne til løbe-nr. 149 m. fl. i forslaget til normeringslov for 1954-55.

De herved ledigblivende konstruktørstillinger i 11. lønningsklasse foreslås bibeholdt af hensyn til det stadigt stigende behov for konstruktører.

Forannævnte forslag medfører forøgelse med 2 stillinger i såvel 4. a som i 5. lønningsklasse, nedsættelse med 1 stilling i 6. lønningsklasse og forøgelse med 3 stillinger i 7. lønningsklasse.

Til 143, 149, 150 og 153.

De til lederen af billetkontoret på Helsingør station, en trafikkontrolør, henlagte kasseforretninger er i forbindelse med omfanget af billet- og kortsalg — herunder salg af billetter til motor-køretøjer — nu så omfattende, at stillingen foreslås normeret som billetkasserer.

Da omfanget af godsekspeditionsforretningerne ved Lyngby station ligger på højde med tilsvarende forretninger ved godsekspeditioner i 6. lønningsklasse, foreslås lederen af godsekspeditionsforretningerne i Lyngby, der er trafikkontrolør, normeret som godsekspeditør i 6. lønningsklasse.

De ledigblivende 2 trafikkontrolørstillinger foreslås udnormeret på pladser, der efter hidtil fulgte retningslinjer bør normeres med trafikkontrolør.

Under henvisning til det i bemærkningerne til løbe-nr. 132 og 134 i forslaget til normeringslov for 1955-56 anførte vedrørende advancementsproblemet for det meget store antal tjenestemænd, der blev antaget som trafikelever i årene 1917-20, og som endnu ikke er avanceret udover 7. lønningsklasse, søges 30 trafikkontrolørstillinger til overtrafikassistenter, der bestrider arbejde af mere kvalificeret karakter end det overtrafikassistenter i almindelighed påhvillende.

Ud over de 32 overtrafikassistentstillinger, som vil blive frigjort ved foranstående forslag, kan der i overensstemmelse med 2. betænkning fra lønningskommissionen af 1943, side 210, afskrives 10 overtrafikassistentstillinger, der er inddraget i 1956-57, således at den samlede nedsættelse af antallet af overtrafikassistentstillinger bliver 42.

Til 145 og 152.

Under hensyn til den stadige tilgang af nyt materiel og den fortsatte tekniske udvikling fore-

slås 2 værkmasterstillinger i 6. lønningsklasse ved centralværkstederne oprykket til 5. lønningsklasse og 2 værkmasterstillinger i 7. lønningsklasse oprykket til 6. lønningsklasse, ligesom der søges ny-normeret 3 værkmasterstillinger i 7. lønningsklasse — 1 ved maskindepotet Helgoland og 2 ved maskindepotet Århus (motorremisen) — samt 1 lokomotivmesterstilling i 7. lønningsklasse ved maskindepotet, Københavns godsbanegård.

Endvidere foreslås 1 værkmasterstilling i 7. lønningsklasse ved maskindepotet, Odense, opnormeret til lokomotivmester i 6. lønningsklasse og 1 lokomotivmesterstilling i 7. lønningsklasse ved maskindepotet, Fåborg, hvis ledelse er overgået til depotforstander (lokomotivfører 11. lønningsklasse), afskrevet.

Foranstående forslag medfører en forøgelse med 2 værkkestre i 5. lønningsklasse og 1 lokomotivmester i 6. lønningsklasse.

Til 157, 162, 163 og 170.

Under henvisning til bemærkningerne til løbe-nr. 140 i forslaget til normeringslov for 1955-56 søges til successiv udnormering 100 lokomotivførerstillinger i 7. lønningsklasse til betjening af My-lokomotiver, efterhånden som disse leveres. Samme antal lokomotivførerstillinger i 11. lønningsklasse vil kunne afskrives. Indtil alle stillinger i 7. lønningsklasse er udnormeret, forudsættes antallet af stillingerne i 11. lønningsklasse at kunne være tilsvarende højere.

På grund af aftagende behov for lokomotivførere i dampdriften foreslås endvidere afskrevet 41 lokomotivførerstillinger i 11. lønningsklasse.

Under henvisning til bemærkningerne til løbe-nr. 165 m. fl. i forslaget til normeringslov for 1953-54 søges 11 elektroførerstillinger i 11. lønningsklasse til successiv udnormering af elektroførere, der har forrettet 10 års tjeneste som elektroførere i 12. og/eller 13. lønningsklasse — dog at de pågældende ikke oprykkes før det tidspunkt, da de ved forbliven i lokomotivfyrbøderstillingen og forfremmelse derfra efter tur kunne være avanceret til lokomotivførerstillingen i 11. lønningsklasse.

Samme antal elektroførerstillinger vil kunne afskrives i 12. lønningsklasse. Indtil alle stillinger i 11. lønningsklasse er anvendt, forudsættes antallet af stillingerne i 12. lønningsklasse at kunne være tilsvarende højere.

Til 158 og 164.

Under hensyn til vognmestrenes tekniske uddannelse og det dem påhvillende arbejde foreslås antallet af vognmestere i 7. lønningsklasse forhøjet