

med 2 mod tilsvarende afskrivning i 11. lønningsklasse.

Til 159.

I 2. distrikts maskintjeneste udfører en tegner i 10. lønningsklasse særlig kvalificeret tegnerarbejde, hvorfor den pågældende foreslås oprykket til 7. lønningsklasse mod nedlæggelse af stillingen i 10. lønningsklasse.

Til 160, 167, 174, 177, 178, 182, 183, 190 og 191.

Efter indstilling fra et af generaldirektoratet under 7. oktober 1954 nedsat udvalg til revision af banekolonnernes indbyrdes placering i rækkefølge foreslås det, at der udover det i bemærkningerne til løbe-nr. 174 m. fl. i forslaget til normeringslov for 1956-57 anførte foretages følgende reguleringer:

2 overbaneformandsstillinger oprykkes fra 12. til 11. lønningsklasse.

1 overbaneformandsstilling nedrykkes fra 11. til 12. lønningsklasse.

1 baneformandsstilling oprykkes fra 13. til 12. lønningsklasse (som overbaneformand).

1 overbaneformandsstilling nedrykkes fra 12. til 13. lønningsklasse (som baneformand).

4 baneformandsstillinger nedrykkes fra 13. til 14. lønningsklasse.

1 banenæstformandsstilling oprykkes fra 15. til 14. lønningsklasse.

1 banenæstformandsstilling nedrykkes fra 14. til 15. lønningsklasse.

2 banebetjentstillinger nynormeres.

2 banebetjentstillinger erstattes med 2 banearbejderstillinger.

På grund af arbejdets karakter foreslås 2 banehåndværkerformænd (13. lønningsklasse) ved henholdsvis 1. bygningsstrækning, København, og 5. bygningsstrækning, Århus, opnormeret til overbaneformænd i 12. lønningsklasse.

I fortsættelse af de ved tidligere års normeringslove foretagne oprykninger af banehåndværkere (14. lønningsklasse) til overbanehåndværkere (13. lønningsklasse) foreslås yderligere 6 stillinger oprykket.

Til betjening af en nyanskaffet automatisk svellestoppemaskine søges 3 banenæstformandsstillinger i 14. lønningsklasse, jfr. herved bemærkningerne til løbe-nr. 74 m. fl. i forslaget til normeringslov for 1951-52.

Med begrundelse i arbejdsmæssige forhold søges endvidere i 15. lønningsklasse 5 banenæstformandsstillinger og 1 banebetjentstilling.

Forannævnte forslag medfører i såvel 11. som 12. lønningsklasse en forøgelse med 1 overbaneformand,

i 13. lønningsklasse en forøgelse med 6 overbanehåndværkere og en nedsættelse med 4 baneformænd samt 2 banehåndværkerformænd, i 14. lønningsklasse en forøgelse med 4 baneformænd samt 3 banenæstformænd og i 15. lønningsklasse en forøgelse med 6 stillinger mod inddragning af 6 banearbejderstillinger.

Indtil ledighed indtræder i de nedrykkede stillinger, d. v. s. i

1 overbaneformandsstilling i 11. lønningsklasse,

1 — i 12. lønningsklasse,

4 baneformandsstillinger i 13. lønningsklasse,

1 banenæstformandsstilling i 14. lønningsklasse og

2 banebetjentstillinger i 15. lønningsklasse

forudsættes antallet af nævnte stillinger midlertidigt at kunne være tilsvarende højere.

Til 161, 168, 169, 175, 176, 184, 185 og 192.

Efter en foretagen delvis omorganisering af signalformandsstrækningerne m. v. og under henvisning til det i 2. betænkning fra lønningskommissionen af 1943 til §§ 458-462 (side 217-222) anførte om normering af stillinger i 11., 12., 13., 14. og 15. lønningsklasse foreslås følgende:

1 oversignalformandsstilling oprykkes fra 12. til 11. lønningsklasse,

1 — nedrykkes fra 11. til 12. lønningsklasse.

1 — nynormeres i 12. lønningsklasse,

1 — nedrykkes fra 12. til 13. lønningsklasse

(som signalformand),

4 signalformandsstillinger oprykkes fra 13. til 12. lønningsklasse

(som oversignalformand),

2 — nedrykkes fra 13. til 14. lønningsklasse,

3 — oprykkes fra 14. til 13. lønningsklasse,

5 — i 14. lønningsklasse nedlægges,

4 signalnæstformandsstillinger oprykkes fra 15. til 14. lønningsklasse,

1 — nedrykkes fra 14. til 15. lønningsklasse,

1 — nynormeres i 14. lønningsklasse,

3 — nynormeres i 15. lønningsklasse.

1 signalbetjentstilling inddrages.