

Indtil ledighed indtræder i de nedrykkede stillinger, forudsættes antallet af pågældende stillinger midlertidigt at kunne være tilsvarende højere.

På grund af arbejdets karakter foreslås ved køreledningstilsynet, Hellerup,

- 1 oversignalformand oprykket fra 12. til 11. lønningsklasse,
- 1 signalformand (13. lønningsklasse) oprykket til oversignalformand (12. lønningsklasse),
- 1 signalmontør (14. lønningsklasse) oprykket til oversignalmontør (13. lønningsklasse) og
- 1 signalarbejder (16. lønningsklasse) oprykket til signalbetjent (15. lønningsklasse).

Endvidere foreslås ligeledes på grund af arbejdets karakter 4 oversignalmontører (13. lønningsklasse) oprykket til mekaniker (12. lønningsklasse) ved henholdsvis 17. signalformandsstrækning, Odense, sikringsanlægskolonnen, Valby, 2. signalformandsstrækning, Klampenborg, og 12. signalformandsstrækning, Slagelse, 2 signalmontører (14. lønningsklasse) oprykket til oversignalmontører (13. lønningsklasse) ved henholdsvis Slagelse (under 4. oversignalmesterstrækning, Næstved) og sikringsanlægskolonnen, Valby, samt 3 signalarbejdere (16. lønningsklasse) oprykket til signalbetjent (15. lønningsklasse) ved henholdsvis 28. signalformandsstrækning, Hobro, 45. signalformandsstrækning, Bramminge, og 38. signalformandsstrækning, Herning.

Med begrundelse i arbejdsmæssige forhold foreslås stillingsbetegnelsen ændret for 2 mekanikere (12. lønningsklasse) til oversignalformand (12. lønningsklasse) og for 1 signalnæstformand (14. lønningsklasse) til signalformand (14. lønningsklasse).

Forannævnte forslag medfører i 11. lønningsklasse en forøgelse med 1 oversignalformand, i 12. lønningsklasse en forøgelse med 6 oversignalformænd og 2 mekanikere, i 13. lønningsklasse en nedsættelse med 3 signalformænd og 1 oversignalmontør, i 14. lønningsklasse en nedsættelse med 5 signalformænd samt en forøgelse med 3 signalnæstformænd og i 15. lønningsklasse en forøgelse med 3 signalbetjente, hvorhos 4 signalarbejderstillinger vil kunne inddrages.

Til 165, 171, 180, 186 og 193.

Under hensyn til stillingernes betydning og det indehaverne pålagte ansvar foreslås 1 remiseformand (12. lønningsklasse) ved maskindepotet, Fredericia, oprykket til 11. lønningsklasse og 3 remiseformænd (13. lønningsklasse) ved maskindepoterne i henholdsvis Korsør, Odense og Århus oprykket til 12. lønningsklasse.

Efter en efter de sædvanligt gældende regler fore-

tagen vurdering af remisearbejde foreslås normeret 4 remisearbejderstillinger i 14. lønningsklasse og 12 remisearbejderstillinger i 15. lønningsklasse.

Ved rationalisering er inddraget 8 remisearbejderstillinger (15. lønningsklasse).

Forannævnte forslag medfører i 11. lønningsklasse en forøgelse med 1 stilling, i 12. lønningsklasse en forøgelse med 2 stillinger, i 13. lønningsklasse en nedsættelse med 3 stillinger, i 14. lønningsklasse en forøgelse med 4 stillinger og i 15. lønningsklasse en forøgelse med 1 stilling, hvorhos 13 stillinger i 16. lønningsklasse kan inddrages.

Til 166, 172, 181, 188 og 189.

På grund af arbejdets omfang foreslås ved Randers station nynormeret 1 rangermesterstilling (12. lønningsklasse), ved Fredericia godsekspedition 1 pakhusformand (13. lønningsklasse) oprykket til pakhusmester (12. lønningsklasse), ved Gedser station 1 rangerformand (13. lønningsklasse) nynormeret, ved hver af stationerne Helsingør, Randers og Vojens 1 overportør (14. lønningsklasse) oprykket til rangerformand (13. lønningsklasse), ved Århus H fragtgodsekspedition 1 overportør (14. lønningsklasse) oprykket til pakhusformand (13. lønningsklasse) samt ved Københavns godsbanegård nynormeret 2 overchauffører (14. lønningsklasse).

Til dækning af sådanne tjenesteture, som efter de i 2. betænkning fra lønningskommissionen af 1943, I. bind, side 220-222, indeholdte retningslinier berettiger til normering af overportører og stationsbetjente, søges 17 overportørstillinger og 26 stationsbetjentstillinger, hvorhos 3 overportørstillinger vil kunne inddrages.

Nævnte forslag medfører i 12. lønningsklasse en forøgelse med 1 ranger- og 1 pakhusmester, i 13. lønningsklasse en forøgelse med 4 rangerformænd, i 14. lønningsklasse en forøgelse med 10 overportører samt 2 overchauffører og i 15. lønningsklasse en forøgelse med 11 stationsbetjente, hvorhos 27 portørstillinger vil kunne inddrages.

Til 173.

Som følge af visse rationaliseringsforanstaltninger, bl. a. inddragning af godstog ved etablering af lastbilruter, foreslås bevillingstallet for jernbanepakmestre nedsat med 20.

Til 179.

Til betjening af færgelejerne i henholdsvis Halskov og Knudshoved søges 2 broformænd til udnormering ved ibrugtagning af Halskov-Knudshoved-overfarten.