

Til 207, 210, 212, 214 og 215.

I 1. ingeniørdistrikt forestår en overmekaniker den daglige ledelse af fjernskriveværkstedet i København, der tillige er centralværksted og lager for de øvrige ingeniørdistrikter. Under hensyn til stillingens betydning og arbejdets kvalificerede karakter foreslås den placeret i 7. lønningssklasse som værkmester af 2. grad. Den herved indvundne overmekanikerstilling søges bibeholdt på fjernskriveværkstedet, der har måttet flyttes til større lokaler som følge af arbejdsforøgelse.

Den fortsatte udbygning af post- og telegrafvæsenets komplicerede og forskelligartede tekniske anlæg gør det nødvendigt at videreføre de i bemærkningerne til tjenestemandsløven af 1946 nærmere begrundede oprykninger af det specielt håndværksuddannede stationsmonteringspersonale også af hensyn til fastholdelsen af dette personale, hvorfor normeringen af stillinger i den tekniske tjeneste foreslås ændret som nedenanført:

Antallet af stillinger som:	Forøgelse
overmekaniker	2
mekaniker af 1. grad	5
mekaniker af 2. grad	18

De herved frigjorte stillinger som montør af 1. grad ønskes bevaret som bundstillinger til håndværksuddannede aspiranter. Endvidere søges der af arbejdsmæssige grunde oprettet 2 stillinger som overmontør.

Til 208 og 211.

Stillingen som styrmand ved kabelskibet „C. E. Krarup“ foreslås normeret i 7. lønningssklasse, hvorefter der afskrives 1 styrmandsstilling i 11. lønningssklasse.

Til 209 og 213.

Ved omkarteringspostkontoret i København er der brug for yderligere 1 postvagtmester til forstærkning af den daglige arbejdsledelse efter ibrugtagning af udvidede sorteringslokaler. Til postkørselskontoret i København søges 1 postvagtmesterstilling til ledelse af postautomobilernes aflæsning af postpakker ved postbanegårdens transportbånd i den travle tid.

Med henvisning til det i 2. betænkning fra lønningsskommissionen af 1943, 1. bind, side 227, under „11.-13. lønningssklasse“ anførte vedrørende oprykning af overpakmesterstillinger (holdledere) søges 5 stillinger som pakmesterformand.

Der afskrives 7 postbudstillinger.

Til 216, 217 og 218.

Efter de stedfundne forøgelser af antallet af postbudstillinger søges antallet af stillinger som overpostbud af 1. grad forhøjet med 28 og antallet af stillinger som overpostbud af 2. grad forhøjet med 22. Desuden er der brug for 1 stilling som overchauffør.

Der afskrives 1 chaufførstilling og 50 postbudstillinger.

Til 219 og 220.

Til ansættelse af kontorassistenter af 1. grad på særligt kvalificerede arbejdspladser søges antallet af kontorassistenter af 1. grad forhøjet med 15.

Af hensyn til ønskeligheden af at forbedre avancementsforholdene for det meget store antal kontorister foreslås endvidere antallet af kontorassistenter af 2. grad forhøjet med 30.

Der afskrives 45 kontoriststillinger.

c. Toldvæsenet.

Til 221.

Ved Kruså toldkontrolsted, der ledes af en overtoldkontrolør og henhører under Padborg toldsted, er arbejdet i de senere år vokset stærkt som følge af det stadig stigende antal motorkøretøjer og rejssende, der passerer grænsen ved kontrolstedet. Da det i administrativ henseende virker uheldigt, at et så stort tjenestested med et personale, der tillige med det tjenstgørende personale fra toldgrænseskorpset andrager indtil 50 tjenestemænd, ikke er et selvstændigt toldsted, foreslås kontrolstedet nu oprettet som selvstændigt toldsted med en toldforvalter i 4. lønningssklasse som chef.

Den ledigblivende stilling som overtoldkontrolør søges bibeholdt til en souschef ved Padborg toldsted, hvor der med lønningrådets tilslutning nu er etableret en funktion i unormeret stilling som overtoldkontrolør, der herefter vil bortfalde.

Til 222, 223 og 224.

Efter gennemførelsen af tekstiltoldloven af 26. marts 1956 har det været nødvendigt under toldvæsenets prøvesamling og fakturakontrol at oprette en særlig afdeling, toldvæsenets kreditoplagskontrol, hvis arbejdsområde omfatter kontrollen med til- og fraførsel af værditoldbeskattede varer på ca. 300 kreditoplag samt kontrollen med toldgodtgørelse for disse varer. Til bestridelse af arbejdet er der ved kreditoplagskontrollen, der ikke er normeret med overordnede stillinger, bl. a. beskæftiget en vice-toldinspektør i 5. lønningssklasse og en kontrolør