

*Stk. 4.* På lægttere over 200 tons uden for kystfart skal føreren have bevis som kystskipper.

*Stk. 5.* I ikke-passagerskibe over 150, men ikke over 200 tons kan der som fører være en sætteskipper af 2. grad i fart udenfor indskrænket fart dog en sætteskipper af 1. grad. Det er herved en forudsætning, at den pågældende i 60 måneder har ført skibe over 20 tons udenfor kystfart. Udenfor nord-europæisk fart kan i sådanne skibe den i

foranstående skema foreskrevne styrmand af 2. grad erstattes af en sætteskipper af 1. grad, der opfylder ovenstående fartsbetingelse. Påtegning om de således erhvervede yderligere rettigheder påføres den pågældendes sønæringsbevis.

§ 6.

*Stk. 1.* På maskindrevne skibe skal der være maskinofficerer med sønæringsbevis i overensstemmelse med nedenstående skemaer.

A. SKIBE MED MASKINE IKKE OVER 500 HK.

a) Passagerskibe.

1. Motorskibe.

HK	Kystfart	Indskrænket fart	Nordeuropæisk fart	Europæisk fart	Fart på alle have
Ikke over 80	Person med duelighedsbevis i motorpasning (jfr. dog stk. 2)				
Over 80, men ikke over 250	Skibsmaskinist				
Over 250, men ikke over 500	Skibsmaskinmester af 2. grad	Skibsmaskinmester af 2. grad Skibsmaskinist	2 skibsmaskinmestre af 2. grad Skibsmaskinist		

2. Dampskibe.

Ikke over 250	Skibsmaskinist		Skibsmaskinmester af 2. grad Skibsmaskinist		
Over 250, men ikke over 500	Skibsmaskinmester af 2. grad	Skibsmaskinmester af 2. grad Skibsmaskinist	2 skibsmaskinmestre af 2. grad Skibsmaskinist		

b) Ikke-passagerskibe.

1. Motorskibe.

Over 80, men ikke over 250	Person med duelighedsbevis i motorpasning (jfr. dog stk. 2)				
Over 250, men ikke over 400	Skibsmaskinist		2 skibsmaskinister	Skibsmaskinmester af 2. grad 2 skibsmaskinister	
Over 400, men ikke over 500	Skibsmaskinist		2 skibsmaskinister		Skibsmaskinmester af 2. grad 2 skibsmaskinister