

Den derved ledigblivende stilling som afdelingsingeniør søges bibeholdt til chefen for flyvematerieltjenestens signaltekniske afdeling, der nu er ingeniør i lønningsklassen 7 800-9 000 kr., og som er leder for ca. 20 ingeniører og et stort antal civile og militære teknikere. Under hensyn til den udvikling, som kontrol- og varslingstjenesten har gennemgået og til stadighed gennemgår, samt til de krav, der stilles til den pågældende, der er radarspecialist, findes stillingen at burde placeres som afdelingsingeniør.

Den ledigblivende ingeniørstilling i lønningsklassen 7 800-9 000 kr. foreslås opretholdt, ligesom der foreslås oprettet yderligere 3 ingeniørstillinger i samme lønningsklasse, hvilke stillinger agtes besat med 4 ingeniører i lønningsklassen 6 900-7 500 kr., der er henholdsvis

- chef for flyvematerieltjenestens flytekniske afdeling,
- leder af flyvematerieltjenestens signaltekniske afdelings administrations- og vedligeholdelsessektion,
- leder af flyvematerieltjenestens flytekniske afdelings flyvestelssektion og
- leder af flyvematerieltjenestens signaltekniske afdelings el-sektion,

hvilke stillinger alle er forbundet med et sådant arbejde og ansvar, at deres indehavere, der hver for sig er specialister på de pågældende arbejdsområder, findes at burde placeres i lønningsklassen 7 800-9 000 kr.

3 af de 4 ledigblivende stillinger i lønningsklassen 6 900-7 500 kr. søges bibeholdt til tjenestemandsansættelse af 3 kontraktansatte ingeniører i nævnte lønningsklasse, medens 1 stilling foreslås nedlagt.

Til 444 og 447.

Indførelsen af nye materialer og komponenter har forøget arbejds- og ansvarsområdet for lederen af flyvematerieltjenestens pladeværkstedets kontrolsektion i et sådant omfang, at den pågældende, der nu er placeret i lønningsklassen 3 900-4 860 kr., findes at burde oprykkes til lønningsklassen 5 040-5 760 kr., hvorfor antallet af værkmasterstillinger i denne lønningsklasse foreslås forhøjet med 1.

Den derved ledigblivende værkmasterstilling i lønningsklassen 3 900-4 860 kr. foreslås bibeholdt, ligesom der foreslås oprettet 4 nye stillinger i samme lønningsklasse, alle til tjenestemandsansættelse af aspiranter, hvis aspiranttid udløber i begyndelsen af finansåret 1957-58.

Til 445, 446, 448 og 449.

Da de på normeringsloven for 1955-56 normerede stillinger som „fuldmægtig ved jordforsvarsinspektoratet“ og „overassistent ved jordforsvarsinspektoratet“ nu organisatorisk er placeret under flyverkommandoens O-sektion, foreslås stillingsbetegnelserne ændret til henholdsvis „fuldmægtig“ og „overassistent“.

Til 450.

Ved flyvematerieltjenesten er nu ansat 5 tegnere i lønningsklassen 2 670-3 750 kr. Herudover beskæftiges der 5 tegneraspiranter og 9 kontraktansatte tegnere. Da en af tegneraspiranterne har udstået aspiranttiden, og da der vil være varigt brug for den pågældende ved flyvematerieltjenesten, foreslås antallet af tegnere forhøjet med 1.

Til 451 og 452.

Til brug ved tjenestemandsansættelse af materielforvalter- og materielbetjentaspiranter, der har eller i begyndelsen af finansåret 1957-58 vil have udstået deres aspiranttid, og som der vil være varigt brug for, foreslås antallet af materielforvaltere i lønningsklassen 2 940-3 300 kr. forhøjet med 5 og antallet af materielbetjente i lønningsklassen 2 100-2 550 kr. ligeledes forhøjet med 5.

Til 454 og 455.

En ved krigsmaterielforvaltningens motorsektion ansat værkfører i lønningsklassen 3 900-4 860 kr. er beskæftiget med kontrol og tilsyn med reparationsarbejder m. m., som foregår på private værksteder. Denne kontrol udøves normalt ved besøg på værkstederne. Under hensyn til de krav, stillingens bestridelse stiller til den pågældende i såvel faglig som andre henseender, foreslås stillingen placeret i lønningsklassen 5 040-5 760 kr. Den ledigblivende stilling i lønningsklassen 3 900-4 860 kr. kan nedlægges.

Til 456 og 457.

Der er ved bygningstjenesten ansat et antal maskinmestre til varetagelse af den i de senere år væsentligt udvidede maskinmestertjeneste på flyvestationerne og ved jyske rørsystem. Ved normering af tjenestemandstillinger ved bygningstjenesten pr. 1. juli 1954 normeredes antallet af maskinmestertilstillinger under hensyn til antallet af personer, der på daværende tidspunkt opfyldte betingelserne for tjenestemandsansættelse, medens spørgsmålet om normering af yderligere stillinger blev udskudt, indtil de pågældende kunne ansættes i stillingerne. Da 7 maskinmesteraspiranter vil have udstået deres