

aspiranttid i begyndelsen af finansåret 1957-58, og da flyvestationernes og jyske rørsystems maskin-anlæg er permanente anlæg, således at der vil være varigt brug for de pågældende, foreslås antallet af maskinmestre i lønningsklasserne 5 040-5 760 kr. og 3 900-4 860 kr. forhøjet med henholdsvis 2 og 5 svarende til antallet af aspiranter til de to lønningsklasser.

Til 458 og 475.

Gennem de senere år specielt i årene efter sidste verdenskrig har den tekniske udvikling inden for flyvevåbnet ført til fremstilling af flyvemaskintyper af stedse stigende ydeevne. Sideløbende hermed har teknikken intime samarbejde med flyvemedicinen, specielt den flyvefysiologiske forskning med dens undersøgelser af flyvningens fysiologiske indvirkninger på den menneskelige organisme muliggjort fremstilling af velegnet flyveudstyr såsom trykkabiner, trykdragter og iltåndingsudstyr m. v. og således skabt grundlag for øgelse af flyvernes tolerans overfor nævnte påvirkninger og dermed for opnåelse af større flyvesikkerhed.

Til undersøgelse af disse spørgsmål nedsattes i 1950 under forsvarsministeriet et luftfartsmedicinsk udvalg, samtidig med at et interimistisk institut oprettedes i en barak på militærhospitalets grund. Spørgsmålet om opførelse af et permanent flyvemedicinsk institut i tilknytning til Københavns militærhospital har nu været forelagt for og er blevet anbefalet af sundhedsstyrelsen, og planlægningen er nu så langt fremskredet, at det må anses for nødvendigt, at den fremtidige chef snarest muligt udpeges og ansættes.

Institutet har til opgave dels at udføre forskningsvirksomhed, dels at foretage regelmæssige undersøgelser af flyvevåbnets personel og i visse tilfælde at medvirke ved lægelig behandling af dette, ligesom institutet forudsættes at skulle kunne udføre undersøgelser også af betydning for den civile luftfart.

Der foreslås herefter oprettet en stilling som chef for flyvemedicinsk institut, hvilken stilling agtes besat med en kvalificeret intern mediciner. Under hensyn til karakteren og omfanget af det arbejde og ansvar, der vil komme til at påhvile den pågældende, samt til den betydning for flyvesikkerheden, som institutets arbejde har, foreslås stillingen placeret i lønningsklassen 9 600-10 800 kr. med et bestillingstillæg på 4 800 kr. årlig.

Til 459 og 460.

I de senere år har der fundet en betydelig udvidelse sted af søkortarkivets kortfremstilling, lige-

som man har påbegyndt fremstillingen af visse korttyper, navnlig deccakort, der kræver en særlig kompliceret fremstillingsteknik.

En på søkortarkivet i lønningsklassen 3 900-4 860 kr. ansat korttegner varetager det grundlæggende arbejde med Decca- og andet koordinations-system, ligesom han leder arbejdet med kortenes ajourføring og rettelser. Under hensyn til det den pågældende pålagte arbejde og ansvar foreslås han oprykket til en stilling som korttegner i lønningsklassen 5 040-5 760 kr. mod nedlæggelse af den ledigblivende stilling i lønningsklassen 3 900-4 860 kr.

Til 461.

Det stærkt stigende rettelserarbejde i forbindelse med en flerdobling af søkortarkivets trykplader har forårsaget, at der til specialbehandling af særlige offset- og fladtryksplader har måttet udtages en i lønningsklassen 2 310-3 810 kr. ansat kobberstikker, som endvidere assisterer overfaktoren på flere tekniske områder. Under hensyn til karakteren af den pågældendes arbejde findes det rimeligt, at stillingen opnormeres til lønningsklassen 3 900-4 860 kr., hvorfor antallet af kobberstikkere i denne lønningsklasse foreslås forhøjet med 1.

Til 462.

Ved militærhospitalet er ansat en maskinmester-aspirant, der har udstået aspiranttiden. Da der vil være varigt brug for den pågældende ved hospitalet, foreslås der oprettet yderligere 1 maskinmesterstilling i lønningsklassen 3 900-4 860 kr.

Til 463 og 464.

Orlogsværftet er i teknisk henseende opdelt i en skibsafdeling, en maskinafdeling og en elektroafdeling, der hver for sig igen er opdelt i en værkstedsafdeling og en konstruktions- og tegneafdeling. Af disse 6 afdelinger ledes de 5 af afdelingsingeniører i lønningsklassen 8 700-9 300 kr., medens den sjette, skibstegnesteuen, ledes af en ingeniør i lønningsklassen 7 800-9 000 kr. Da det arbejde og ansvar, der påhviler lederen af skibstegnesteuen, der er en af de mest betydningsfulde afdelinger, ganske kan sidestilles med det lederne af de øvrige afdelinger påhvilende arbejde og ansvar, findes den pågældende at burde oprykkes til afdelingsingeniør.

Den herved ledigblivende ingeniørstilling søges bibeholdt til oprykning af en ingeniør i lønningsklassen 6 900-7 500 kr., der er stedfortræder for lederen af maskinværkstederne, og hvis arbejde gør det rimeligt, at han placeres i lønningsklassen 7 800-9 000 kr.