

Der foreslås herefter oprettet yderligere 1 stilling som afdelingsingeniør mod nedlæggelse af 1 stilling som ingeniør i lønningsklassen 6 900-7 500 kr.

Til 465 og 466.

Ved orlogsværftets maskinværksted har en værk-mester i lønningsklassen 5 040-5 760 kr. som under-ordnede 5 værk-mestre, hvoraf 1 i lønningsklassen 5 040-5 760 kr. og 4 i lønningsklassen 3 900-4 860 kr., til assistance ved ledelsen af et betydeligt antal arbejdere. Under hensyn til arbejdsområdets størrelse og det den pågældende påhvilende arbejde og ansvar foreslås stillingen oprykket til overværk-mester i lønningsklassen 6 000-6 600 kr.

Den ledigblivende stilling i lønningsklassen 5 040-5 760 kr. søges bibeholdt til oprykning af en værk-mester i lønningsklassen 3 900-4 860 kr. En stilling i sidstnævnte lønningsklasse kan nedlægges.

Til 467 og 468.

Ved ammunitionarsenalets tidsstudieafdeling er en værk-mester i lønningsklassen 3 900-4 860 kr. beskæftiget med tidsstudier og akkordberegninger. Den pågældende er tillige medlem af arsenalets udvalg for rationalisering.

Til ammunitionarsenalets håndvåbengruppe er knyttet en værk-mester i lønningsklassen 3 900-4 860 kr., der har til opgave at tilrettelægge produktioner af ny håndvåbenammunition.

Under hensyn til det selvstændige arbejdsområde og det ansvar, der er pålagt de pågældende værk-mestre, foreslås det, at der normeres 2 stillinger til dem som værk-mestre i lønningsklassen 5 040-5 760 kr. mod nedlæggelse af et tilsvarende antal stillinger i lønningsklassen 3 900-4 860 kr.

Til 469 og 470.

Ved ammunitionarsenalet er normeret 3 portner-stillinger i lønningsklassen 2 400-2 850 kr. og 4 stillinger i lønningsklassen 2 100-2 550 kr. De 3 portnere i lønningsklassen 2 400-2 850 kr. gør tjeneste ved henholdsvis værkstederne på Refshalevej og de nye granatværker i Allerød og Elling.

Da den ældste af de i lønningsklassen 2 100-2 550 kr. ansatte portnere, der gør tjeneste ved det nye granatværk i Rødovre, har fået et udvidet vagtområde og et mere betroet arbejde, foreslås der normeret en portnerstilling i lønningsklassen 2 400-2 850 kr. til ham mod nedlæggelse af en stilling i førstnævnte lønningsklasse.

Til 471.

Som følge af at hjemmeværnsregion VII er nedlagt, foreslås en i lønningsklassen 2 940-3 300 kr.

normeret materielforvalterstilling, der var knyttet til regionen, nedlagt.

Til 472, 473 og 474.

De foreslåede ændringer er en følge af indtrådt ledighed i de pågældende stillinger.

Til 476, 477 og 478.

De senere års udvidelse af søværnet såvel hvad angår det egentlige skibsmateriel som øvrigt materiel har medført, at der stilles væsentligt større krav til søværnets skibs- og maskininspektion end oprindeligt påregnet. Under hensyn hertil foreslås det, at det underdirektøren ved skibs- og maskininspektionen tillagte bestillingstillæg forhøjes fra 1 500 kr. til 2 700 kr. årlig.

Til § 2.

Til 479.

Jens Adolf Hansen, der er født 18. februar 1924, blev antaget som maskiningeniør aspirant ved statsbanerne 1. februar 1949 og tjenestemandsansattes som maskiningeniør i statsbanernes 6. lønningsklasse 1. februar 1951. Med udgangen af december 1952 afskedigedes han efter ansøgning for at overgå til ansættelse som overenskomstlønnet civilingeniør.

Den pågældende er nu efter ansøgning genansat i tjenestemandsstilling som sektionsingeniør i statsbanernes 2. lønningsklasse 1. september 1956, og der søges derfor på grundlag af hans medlemskab af „Dansk ingeniørforenings pensionskasse“ tillagt ham pensionsanciennitet fra hans fyldte 35. år, d. v. s. fra 1. marts 1959, mod at den ham fra pensionskassen tilkommende udtrædelsesgodtgørelse overføres til statskassen.

Til 480.

Trafikkontrollør ved statsbanerne Sofus Kristian Thomsen, der er født 2. oktober 1902, antaget som elev 1. juli 1919, ansat som assistent 1. juli 1925 og forfremmet til overtrafikkontrollør 1. juli 1950, blev afskediget fra denne stilling med udgangen af august 1953 på grund af svagelighed og med tilskadekomstpension efter tjenestemandslovens § 57, stk. 4. Efter at have forrettet prøvetjeneste som trafikkontrollør i tiden 15. juli-31. oktober 1954 er han genansat som trafikkontrollør 1. november 1954 med lønning som for den af ham tidligere beklædte stilling som overtrafikkontrollør fastsat, jfr. tjenestemandslovens § 57, stk. 1.

Da det må anses for rimeligt, at den udførte prøvetjeneste medtages ved beregning af lønnings-