

ancienniteten, foreslås der tillagt pågældende lønningssanciennitet i statsbanernes 5. lønningsklasse fra 1. juni 1951.

Til 481 og 578.

Trafikinspektør Andreas Rudolf Fredborg, der er født 13. november 1897, blev 1. februar 1919 ansat ved Århus-Hammel-Thorsø jernbane som medhjælper. Den 1. september 1932, da statsbanerne og Århus-Hammel-Thorsø jernbane overtog omnibusruten Århus-Silkeborg, overgik den pågældende, der da var avanceret til overassistent, til at forrette tjeneste som driftsleder for nævnte omnibusrute. Han virkede i denne egenskab tillige ved samtlige de fra Århus udgående statsbaneruter, indtil han 1. april 1941 flyttedes til Herning for at lede de fra Herning udgående omnibusruter.

I begyndelsen af året 1943 overgik overassistent Fredborg til udelukkende at være ansat ved statsbanerne, idet der mellem Århus-Hammel-Thorsø jernbane og generaldirektoratet for statsbanerne blev truffet nærmere aftale herom, bl. a. gående ud på, at han skulle forblive stående som medlem af „Privatbanernes pensions- og enkekasse af 1898“, mod at statsbanerne til denne kasse indbetalte de pensionsbidrag, som privatbanerne hidtil havde erlagt, men at på den anden side statsbanernes pensionsmæssige forpligtelser over for den pågældende skulle være indskrænket til betalingen af disse bidrag, således at der ikke skulle påhvile statsbanerne pligt til at udrede pension til ham ved hans senere afgang fra statsbanernes tjeneste.

I 1946 udnævntes overassistent Fredborg til trafikkontrollør, i 1951 til overtrafikkontrollør og 1. april 1955 til trafikinspektør, idet statsbanerne om disse advancementer gav privatbanerne meddelelse, og samtidig indbetaltes de til advancementerne svarende forhøjede pensionsbidrag til nævnte pensionskasse.

Ved udgangen af marts måned 1956 trådte Århus-Hammel-Thorsø jernbane i likvidation, og mellemværendet mellem banens bo og pensionskassen må herefter afvikles, idet pensionskassen i henhold til sine vedtægter kun er pligtig at udrede pension til tjenestemænd, der afskediges på grund af sygdom eller alder. Præmiereserven for trafikinspektør Fredborgs pension er herefter anmeldt i boet som pensionistkreditorkrav.

Under hensyn til, at trafikinspektør Fredborg i realiteten siden 1932 har gjort tjeneste ved statsbanerne og til, at en opgørelse af mellemværendet nu mellem boet og trafikinspektøren ville medføre, at denne i sin resterende tjenestetid ville komme til at oppebære både trafikinspektørlønning og den

pensionslivrenteydelse, som ville kunne tegnes for den ham tilkommende dividende i boet, hvilket synes urimeligt, søges der hjemmel for en ordning af hans pensionsforhold, hvorefter der tillægges ham pension fra staten, mod at der til statskassen indbetales den fulde præmiereserve for grundpensionen. Denne præmiereserve er aktuarmæssigt af Statsanstalten for livsforsikring opgjort til 56 380 kr.

Det foreslås herefter, at der tillægges trafikinspektør Fredborg pensionsret, jfr. § 3, og pensionsanciennitet fra 1. december 1932.

Til 482 og 579.

Trafikassistent Rudolf Harry Appel, der er født 10. december 1914, blev tjenestemandsansat som trafikassistent 1. januar 1939, men afskedigedes som følge af begået forseelse uden pension med udgangen af december måned 1948.

Den pågældende har i tiden 18. maj 1949 til 30. juni 1953 været beskæftiget som kontormedhjælper ved statsbanerne og fra 1. juli 1953 gjort tjeneste som ekstratrafikassistent. 1. marts 1957 er han genansat i tjenestemandsstilling som trafikassistent.

Man finder det rimeligt, at der godskrives trafikassistent Appel hans tidligere erhvervede lønningsanciennitet, 12 år 7 måneder, jfr. tjenestemandslovens § 998, således at hans tjenestealder regnes fra 1. august 1944. Endvidere er under § 3 foreslået tillagt ham pensionsret, uanset at han ved genansættelsen var fyldt 40 år. Det forudsættes herved, at han tilbagebetaler de ham ved afskedigelsen i sin tid udbetalte pensionsbidrag.

Til 483.

Thv. fuldmægtig ved Færøernes oppebørselskontor Bent Nyskov-Sørensen, der er født 19. december 1921, blev 1. marts 1940 antaget som toldelev og 1. marts 1946 udnævnt til toldassistent, hvorefter han stod uden for nummer fra 1. april 1946 -31. marts 1947.

I tidsrummet fra slutningen af juni måned 1948 til udgangen af maj måned 1956 har Nyskov-Sørensen været ansat ved Færøernes oppebørselskontor, først som fungerende fuldmægtig og derefter fra den 1. april 1951 som fast ansat fuldmægtig under Færøernes landsstyre. Samtidig med udnævnelsen til fuldmægtig blev han afskediget af toldvæsenets tjeneste.

Den 1. juni 1956 er Nyskov-Sørensen genansat i toldvæsenet som overtoldassistent, indtil videre i tjenstgørende stilling.

Under hensyn til Nyskov-Sørensens mangeårige ansættelse som fuldmægtig ved Færøernes oppe-