

*Stk. 2.* Kan motoren i passagerskibe med motorer ikke over 80 HK og i ikke-passagerskibe med motorer over 80 HK, men ikke over 250 HK ikke betjenes fra styrepladsen, fastsættes motorbetjeningen af ministeren for handel, industri og søfart.

*Stk. 3.* På ikke-selvbevægende skibe, hvori der er installeret motor over 250 HK eller dampmaskine, skal der være en skibsmaskinist.

*Stk. 4.* På dobbeltskruede skibe med maskine over 500 HK skal maskinbesætningen være tilstrækkelig til, at der på hver vagt kan være en medhjælper til tjeneste i maskinen foruden den vagthavende maskinmester.

*Stk. 5.* For at kunne forrette tjeneste som maskinassistent som omhandlet i foranstående skema skal vedkommende have bestået maskinisteksamen.

*Stk. 6.* Det kan ved kgl. anordning fastsættes, at maskinchefen på skibe med maskineri over 1 000 HK skal have bestået udvidet maskinmestereksamen.

### § 7.

*Stk. 1.* På maskindrevne skibe over 400 tons skal der være dæksmandskab i overensstemmelse med nedenstående:

| Skibets størrelse i tons    | Matroser | Let-<br>matroser | Ungmand | Dæks-<br>dreng | Ialt |
|-----------------------------|----------|------------------|---------|----------------|------|
| Over 400, men ikke over 500 | 1        | 1                | 1       | 1              | 4    |
| — 500, — — — 1 000          | 2        | 2                | 2       | 0              | 6    |
| — 1 000, — — — 1 500        | 3        | 2                | 1       | 0              | 6    |
| — 1 500, — — — 2 000        | 3        | 2                | 1       | 1              | 7    |
| — 2 000, — — — 2 500        | 4        | 2                | 1       | 1              | 8    |
| — 2 500, — — — 3 500        | 5        | 2                | 1       | 1              | 9    |
| — 3 500, — — — 5 000        | 6        | 2                | 1       | 1              | 10   |
| — 5 000, — — — 6 500        | 6        | 2                | 2       | 1              | 11   |
| — 6 500, — — — 8 000        | 8        | 2                | 1       | 1              | 12   |
| — 8 000, — — — 9 500        | 8        | 3                | 1       | 1              | 13   |

For skibe over 9 500 tons forøges antallet af matroser med 1 for hver påbegyndt 1 500 tons.

*Stk. 2.* Skibe over 400, men ikke over 500 tons, der føres af rederen, er undtaget fra foranstående bemanningsregler.

*Stk. 3.* På skibe over 2 500 tons skal der være ansat 1 bådsmænd; skibsføreren har ret til at udtage bådsmænd, der i øvrigt

medregnes i det foreskrevne antal matroser. Bådsmænd kræves dog ikke i skibe, hvis køl er lagt før den 11. december 1950, og hvori der ikke forefindes een- eller tomandskammer for denne.

*Stk. 4.* Af det foreskrevne antal matroser kan 1 erstattes af en befaren tømmermand.

*Stk. 5.* Af det i stk. 1 foreskrevne mandskab for skibe over 500 tons kan 1 letmatros erstattes af 2 ungmænd.

*Stk. 6.* Dersom en til dæksmandskabet hørende sømand er forhyret således, at han også er pligtig at forrette anden tjeneste end dækstjeneste, kan han ikke medregnes til det foreskrevne dæksmandskab.

### § 8.

*Stk. 1.* På maskindrevne skibe over 500 tons og med maskine over 500 HK skal der være maskinmandskab i overensstemmelse med nedenstående regler:

#### a. Kulfyrede dampskibe.

| Kulforbrug i tons pr. døgn       | Antal<br>fyrbødere |
|----------------------------------|--------------------|
| Indtil 3,5.....                  | 1                  |
| Over 3,5, men ikke over 7,0..... | 2                  |
| — 7,0, — — — 11,0.....           | 3                  |
| — 11,0, — — — 15,0.....          | 4                  |
| — 15,0, — — — 19,0.....          | 6                  |
| — 19,0, — — — 23,0.....          | 7                  |
| — 23,0, — — — 27,0.....          | 8                  |
| — 27,0, — — — 31,0.....          | 9                  |

For skibe, der har et kulforbrug over 31 tons pr. døgn, forøges antallet af fyrbødere med 1 for hver påbegyndt 4 tons.

Ved beregningen af det forudsatte kulforbrug lægges de af rederiet givne oplysninger til grund; i tvivlstilfælde fastsættes kulforbruget af ministeren for handel, industri og søfart.

I skibe, hvor der er foreskrevet 6 fyrbødere og derover, kan 1 fyrbøder erstattes af 1 lempere; er der foreskrevet 8 fyrbødere, kan 2 af disse erstattes af 2 lempere, og er der foreskrevet 9 fyrbødere og derover, kan 3 af disse erstattes af 3 lempere.