

stk. 2, i lov om afgift af motorkøretøjer m. v. Der kan dog kun disponeres over de i henhold til nærværende bestemmelse indgåede beløb efter forud indhentet tilslutning fra folketingets finansudvalg.“

### § 5.

Denne lov, der ikke gælder for Færøerne og Grønland, træder i kraft den 1. april 1957 og ophører at have gyldighed med udgangen af marts måned 1959.

## Bemærkninger til lovforslaget.

Da det ikke vil være muligt inden udgangen af indeværende finansår at færdigbehandle det for folketinget den 14. november 1956 fremsatte forslag til lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v., foreslås det ved nærværende lovforslag, at satsene for denne omsætningsafgift, der ved lov nr. 75 af 26. marts 1955 forlængedes til udgangen af marts måned 1957, forlænges til udgangen af marts måned 1959. Den ved lov nr. 163 af 13. juni 1956 gennemførte afgiftsnedsættelse for motorkøretøjer indrettet til befording af mere end 10 personer fra 20 pct. til 15 pct. af værdien er foreslået opretholdt.

De foreslåede sats er i øvrigt de samme, som er indeholdt i det ovennævnte for folketinget i november 1956 fremsatte lovforslag.

Endvidere foreslås det at forlænge den midlertidige bestemmelse vedrørende afgiftsprovenuets fordeling, jfr. forslagets § 4.

Samtidig med disse forlængelser er det foreslået ved nærværende lovforslag at gennemføre enkelte af de i det nævnte lovforslag — fremsat i november måned 1956 — indeholdte bestemmelser. Herom henvises nærmere til de nedenfor anførte bemærkninger til de pågældende bestemmelser.

### Til § 2.

De foreslåede ændringer tilsigter at tilvejebringe fornøden hjemmel for at gennemføre en forenkling af de gældende regler vedrørende ejerskifte af motor-

køretøjer, således at køretøjer, der er berigtiget med fuld afgift, fremtidig ikke skal fremstilles for toldvæsenet ved ejerskifte, jfr. motorafgiftskommissionens betænkning, II. del, side 14, punkt 2, og side 103-105.

Da en sådan forenkling vil medføre en væsentlig lettelse for de pågældende ejere, respektive automobilforhandlere, og vil betyde en arbejdsbesparelse for toldvæsenet, foreslås de i nærværende lovforslags § 2 omhandlede ændringer, der er nødvendige for forenklingen, gennemført allerede nu.

### Til § 3.

De tilsvarende bestemmelser i den gældende lov, jfr. § 13 i lovbekendtgørelse nr. 3 af 9. januar 1954, har som følge af, at omsætningsafgiften i praksis normalt udredes af sælgerne af motorkøretøjer, medens det ifølge loven er køberen, der hæfter for afgiften, givet anledning til tvivl om, hvorvidt statskassen er privilegeret fordringshaver i forhold til automobilsælgeren. Ved § 3 i nærværende lovforslag, der er identisk med § 13 i det i folketinget den 14. november 1956 og med § 13 i det i folketinget den 7. februar 1956 fremsatte lovforslag, fastslås, at virksomheder, der driver handel med motorkøretøjer, kan overtage afgiftsforpligtelsen og opnå kredit med afgiftens erlæggelse, og at afgiftskravet er privilegeret på tilsvarende måde som fastsat for afgifterne i henhold til andre nyere afgiftslove.