

## Forslag

til

### Lov om forlængelse af ændringer i lov om afgift af motorkøretøjer m. v. og om ændring i lov om afgift af benzin.

Fremsat den 12. marts 1957 af finansministeren.

#### § 1.

I lov nr. 69 af 24. marts 1956 om ændring i lov om afgift af motorkøretøjer m. v. og lov om afgift af benzin udgår § 3, og i § 4 udgår sidste punktum.

#### § 2.

*Stk. 1.* I § 1 i lov om afgift af benzin, jfr. lovbekendtgørelse nr. 251 af 8. juli 1954 og lov nr. 69 af 24. marts 1956, udgår 2. stykke og som nye stykker 2 og 3 tilføjes:

„*Stk. 2.* En blanding af benzin og andre varer er afgiftspligtig som benzin, såfremt blandingen er anvendelig til drift af motorkøretøjer. Afgiftspligtige varer, der indføres til de i § 2 omhandlede virksomheder til brug ved fremstilling af benzin, kan dog tillades overført til de nævnte virksomheder uden afgiftserlæggelse.

*Stk. 3.* Spørgsmålet om, hvorvidt en vare er afgiftspligtig efter nærværende lov, forelægges af finansministeriet for et af finansministeren nedsat nævn, bestående af 3 medlemmer, hvoraf en skal være dommer og en teknisk kyndig. Nævnets afgørelser er endelige. Nævnet skal endvidere på begæring af finansministeriet afgive udtalelse til finansministeriet i spørgsmål, som forelægges nævnet af dette. Ved behandling af sager, der efter nævnets skøn kræver

branchemæssig indsigt, tilforordnes der nævnet to branchekyndige.“

*Stk. 2.* I samme lov affattes § 5, stk. 2, 2. punktum, således:

„Der kan ligeledes tilstås erhvervsvirksomheder afgiftsfritagelse eller tilbagebetaling af erlagt afgift for benzin, som godtgøres at være anvendt

til drift af stationære motorer,

til drift af traktorer, som ikke er indregistreringspligtige og ikke benyttes til kørsel på offentlig vej udover den i færdselsloven af 24. maj 1955 § 12, stk. 1-3, omhandlede kørsel,

til drift af de i færdselslovens § 2, III., pkt. C., omhandlede motorredskaber, for så vidt de hovedsagelig er indrettet som arbejdsredskab og udelukkende finder anvendelse som sådant, samt

til drift af motorkøretøjer, som ikke er indregistreringspligtige, og som udelukkende benyttes inden for privat område, der ikke er åbent for almindelig færdsel.“

#### § 3.

Denne lov, der ikke gælder for Færøerne og Grønland, træder i kraft den 1. april 1957.