

F. t. folketingsbesl. vedr. visse luftfartstjenester i Grønland og på Færøerne.

Such proportion shall be determined for each Contracting Government in respect of each calendar year by the number of complete crossings performed in such year by its civil aircraft on routes between North America and Europe north of the 40th parallel North; provided that, for the purpose of computing the number of such crossings, flights between the following areas shall be taken into account as follows: Greenland and Canada, Greenland and the United States of America, Greenland and Iceland, and Iceland and Europe—one-third of a crossing; Greenland and Europe, Iceland and Canada, and Iceland and the United States of America—two-thirds of a crossing.

2. For the purpose of providing advances for the period commencing 1 January 1957 and ending 31 December 1958, the following Contracting Governments shall pay to the Organization, in half-yearly instalments on 1 January and 1 July in each of those years, the amounts set opposite their respective names:

	Danish kroner	
	For 1957	For 1958
Belgium.....	302 710	275 191
Canada.....	320 616	291 470
Denmark.....	195 269	177 517
France.....	464 723	422 476
Federal Republic of Germany.....	130 464	118 603
Iceland.....	202 943	184 494
Israel.....	87 828	79 844
Italy.....	174 804	158 913
Netherlands.....	914 098	830 998
Norway.....	195 269	177 517
Sweden.....	294 183	267 439
Switzerland.....	279 687	254 261
United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland..	946 501	860 455
United States of Ame- rica.....	3 591 587	3 265 079
Total Danish kroner	8 100 682	7 364 257

3. On or before 1 October 1958, the Council shall assess the Contracting Governments for the purpose of providing advances for the year 1959 on the basis of the number of crossings for 1957, and ninety-five per cent of the approved actual costs of the

rende regering måtte have deraf. Dette forhold fastsættes for hver kontraherende regerings vedkommende for hvert kalenderår på grundlag af det antal flyvninger, som den pågældende regerings civile luftfartøjer måtte have gennemført i kalenderåret på ruter mellem Nordamerika og Europa nord for den 40. nordlige breddegrad, dog således at der ved opgørelsen af antallet af sådanne nordatlantiske flyvninger medregnes flyvninger mellem følgende områder: Grønland og Canada, Grønland og Amerikas Forenede Stater, Grønland og Island samt Island og Europa — $\frac{1}{3}$ af en nordatlantisk flyvning; Grønland og Europa, Island og Canada samt Island og Amerikas Forenede Stater — $\frac{2}{3}$ af en nordatlantisk flyvning.

2. Med henblik på forskudsvisse betalinger for perioden 1. januar 1957-31. december 1958 skal de nedenfor anførte kontraherende regeringer til organisationen udrede de ud for deres respektive navne anførte beløb i halvårslige rater den 1. januar og den 1. juli i hvert af disse år:

	danske kroner	
	for 1957	for 1958
Belgien.....	302 710	275 191
Canada.....	320 616	291 470
Danmark.....	195 269	177 517
Frankrig.....	464 723	422 476
Den tyske Forbunds- republik.....	130 464	118 603
Island.....	202 943	184 494
Israel.....	87 828	79 844
Italien.....	174 804	158 913
Holland.....	914 098	830 998
Norge.....	195 269	177 517
Sverige.....	294 183	267 439
Schweiz.....	279 687	254 261
Det Forenede Konge- rige Storbritannien og Nordirland....	946 501	860 455
Amerikas Forenede Stater.....	3 591 587	3 265 079
I alt d. kr....	8 100 682	7 364 257

3. Med henblik på forskudsvisse betalinger for året 1959 skal rådet senest den 1. oktober 1958 påligne de kontraherende regeringer bidrag på grundlag af det i 1957 foretagne antal nordatlantiske flyvninger og 95 pct. af de godkendte, faktiske udgifter