

stændigheder tillade, at en person, der ikke er i besiddelse af det til den pågældende stilling svarende sønæringsbevis, anvendes i sådan stilling, dog kun for en enkelt rejse eller for et bestemt tidsrum af ikke over 6 måneder.

*Stk. 2.* Ministeren kan under særlige omstændigheder tillade udstedelse af sønæringsbevis, uanset at de for erhvervelse af det pågældende bevis fastsatte krav ikke fuldtud er opfyldt. Fritagelse for opfyldelse af eksamens- og fartskrav kan dog kun gives, forsåvidt den pågældende skønnes på anden måde at have forskaffet sig tilstrækkelig teoretisk og praktisk uddannelse, og fritagelse for opfyldelse af krav om indfødsret kun efter forud indhentet erklæring fra Søfartens Fællesråd.

#### § 41.

Tvistigheder vedrørende et skibs bemanning kan indbringes for Søfartens Fællesråd, der efter foretagen undersøgelse afgiver indstilling til ministeriet for handel, industri og søfart.

#### § 42.

Ved kgl. anordning fastsættes, under hvilke betingelser uddannelse og tjeneste i søværnet kan danne grundlag for erhvervelse af de i denne lov omhandlede sønæringsbeviser, bortset fra de i §§ 14 og 16 omhandlede beviser som henholdsvis styrmænd af 1. grad og skibsfører af 1. grad.

#### § 43.

Under forudsætning af gensidighed kan Kongen efter overenskomst med Finland, Island, Norge og Sverige fastsætte, at personer med gyldig sønæringsadkomst i et af de nævnte lande er berettiget til at gøre tjeneste i danske skibe i tilsvarende stilling, som hans sønæringsadkomst giver ham adgang til.

#### § 44.

*Stk. 1.* Når danske skibe ud- og indklareres eller sættes i fart, påhviler det vedkommende myndigheder at påse overholdelsen af de i denne lov foreskrevne regler efter de anvisninger, som derom gives af ministeren for handel, industri og søfart, og i det omfang, ministeren nærmere bestemmer.

*Stk. 2.* Overtrædelse af denne lov eller de i dens medfør udstedte forskrifter straffes med bøde.

*Stk. 3.* I København hører sagerne under Sø- og Handelsretten, uden for København under søretten.

#### § 45.

*Stk. 1.* Denne lov træder i kraft den 1. april 1957 dog således, at de i loven indeholdte bemanningsbestemmelser først finder anvendelse på det enkelte skib fra det tidspunkt, da det første gang efter lovens ikrafttræden afgår fra dansk havn eller red, dog senest 6 måneder efter lovens ikrafttræden. I tiden indtil lovens bestemmelser kan træde i kraft for det enkelte skib, gælder de hidtidige bestemmelser.

*Stk. 2.* Samtidig ophæves lov nr. 50 af 28. februar 1916, lov nr. 201 af 1. april 1919, lov nr. 73 af 31. marts 1928, lov nr. 476 af 11. december 1950, samt § 7, sidste stk., i lov nr. 231 af 7. juni 1952 om sømandsuddannelse.

#### § 46.

Denne lov gælder ikke for Færøerne.

#### Midlertidige bestemmelser.

#### § 47.

*Stk. 1.* De forinden ikrafttrædelsen af sønæringsloven af 28. februar 1916 erhvervede sønæringsbeviser hjemler deres indehavere samme ret som hidtil.

*Stk. 2.* Ministeren for handel, industri og søfart bemyndiges til at fastsætte vilkår, hvorunder indehavere af sønæringsbeviser som de i det foregående stykke omhandlede opnår adgang til at erhverve lige ret med indehaverne af de i nærværende lov omhandlede beviser.

*Stk. 3.* De i henhold til sønæringsloven af 28. februar 1916 med senere ændringer erhvervede sønæringsbeviser anses at svare til de i nærværende lov omhandlede som nedenfor angivet:

Bevis som	Svarer til bevis som
Kystskipper.....	kystskipper
Sætteskipper.....	sætteskipper af 2. grad
Skibsfører.....	skibsfører af 1. grad