

Bevis som	Svarer til bevis som
Styrmænd	styrmand af 1. grad
Maskinpasser	skibsmaskinist
Motorpasser	skibsmaskinist
Undermester	skibsmaskinmester af 3. grad
Maskinmester af 2. klasse . . .	skibsmaskinmester af 1. grad
Maskinmester af 1. klasse . . .	skibsmaskinichef
Fiskeskipper af 2. klasse . . .	fiskeskipper af 3. grad
Fiskeskipper af 1. klasse . . .	fiskeskipper af 2. grad
Lystsejler	yachtskipper af 3. grad

Stk. 4. Den, der har fået den i § 9 i sønæringsloven af 28. februar 1916 med senere ændringer omhandlede påtegning på sit bevis som styrmand, anses at have bevis som skibsfører af 2. grad.

Stk. 5. Den, der har fået den i § 18 i sønæringsloven af 28. februar 1916 med senere ændringer omhandlede påtegning på sit bevis som fiskeskipper af 1. klasse, anses at have bevis som fiskeskipper af 1. grad.

Stk. 6. Bevis som motorpasser giver ikke ret til at gøre tjeneste i dampskib under forhold, hvor bevis som skibsmaskinist kræves.

Stk. 7. Ministeren kan tillade en person, der ikke er i besiddelse af sønæringsbevis, men som på fyldestgørende måde godtgør, at han forinden denne lovs ikrafttræden lovligt har gjort tjeneste under forhold, hvor der nu udkræves sådant bevis, fremdeles at gøre sådan tjeneste.

§ 48.

Stk. 1. Indtil udgangen af året 1967 ligestilles eksaminer aflagt i henhold til lov om navigationsundervisningen af 28. februar 1916 med senere ændringer eller til

lov af 19. marts 1930 om eksaminer for skibsmaskinister m. m. med de eksaminer, der i henhold til nærværende lov kræves til erhvervelse af de enkelte sønæringsbeviser som nedenfor angivet:

	ligestilles med
Kystskipperprøven	kystskippereksamen
Sætteskipperprøven	sætteskippereksamen af 2. grad
Styrmandseksamen	styrmandseksamen
Skibsførereksamen	skibsførereksamen
Den udvidede fiskeskipperprøve	sætteskippereksamen af 1. grad
Maskinpasserprøven	maskinisteksamen
Motorpasserprøven	maskinisteksamen
Den almindelige maskinisteksamen	maskinmestereksamen
Den udvidede maskinisteksamen	udvidet maskinmestereksamen

Stk. 2. Den, der har bestået motorpasserprøven, vil dog kun kunne erhverve bevis som skibsmaskinist, såfremt han godtgør at have arbejdet mindst 24 måneder på et smede- eller maskinværksted samt enten at have deltaget i mindst 3 måneder i betjening af motor eller ved attest fra indehaveren af et godkendt maskinværksted, som forfærdiger motorer, godtgør, at han besidder fornødent hendskab til motorbetjening. Et i henhold til denne bestemmelse erhvervet bevis som skibsmaskinist giver alene ret til at gøre tjeneste om bord i motorskib.

§ 49

For de sejlskibe med hjælpemotor, de ved nærværende lovs ikrafttræden er indført i skibsregistret, kan der ikke stiller større krav til bemanning end efterdens lovgivning, der er ophævet ved § 45.

Bemærkninger til lovforslaget.

Under 27. februar 1947 nedsatte handelsministeren en af repræsentanter for de søfarende, rederne, fiskerierhvervet og administrationen bestående kommission, Søfartskommissionen af 1947, med bl. a. den opgave at overveje spørgsmålet om revision af sønæringsloven af 28. februar 1916 med senere ændringer og at gøre indstilling herom til ministeriet.

Om kommissoriets nærmere indhold, om den per-

sonelle sammensætning og tilrettelæggelse af arbejdet såvel som de resultater, kommissionen er kommet til, henvises til den til folketingets medlemmer omdelte, af kommissionen i januar 1956 afgivne 4. betænkning. Det bemærkes, at lov nr. 476 af 11. december 1950 om midlertidigt tillæg til sønæringsloven, der byggede på den af kommissionen i april 1948 afgivne 2. betænkning, forsåvidt angår be-