

stemmelserne om bemanning af danske skibe, med enkelte ændringer er optaget i nævnte 4. betænkning.

Nærværende lovforslag følger i det store og hele den af kommissionens flertal afgivne indstilling, dog er der på de nedenfor angivne punkter af de angivne grunde foretaget visse, i det væsentlige redaktionelle afvigelser fra det af kommissionen udarbejdede forslag til lov om danske skibes bemanning og om sønæringsbeviser. Med hensyn til begrundelsen i øvrigt for lovforslagets bestemmelser henvises til bemærkningerne i kommissionens fornævnte 4. betænkning.

Til § 1.

Tilføjeisen af ordet „dansk“ tilsigter at tydeliggøre det område, hvorpå loven finder anvendelse.

Til § 2.

Den i kommissionens forslag som pkt. 4 optagne definition af et lystfartøj er udgået under hensyn til, at forslaget til lov om skibes registrering ikke indeholder særlige bestemmelser om certifikater til lystfartøjer.

I et nyt pkt. 6 er optaget definition af fyr i dampskibe, medens den tilsvarende bestemmelse i § 8, stk. 1, litra c, er udgået.

Til § 4.

I overensstemmelse med den systematiske opdeling af §§ 4 og 5 er § 4, stk. 3 i kommissionens forslag overført til § 5 som nyt pkt. 4.

Til § 5.

Der henvises til bemærkningerne til § 4.

Som det fremgår af kommissionsbetænkningen, side 52, har kommissionens flertal indstillet, at der indføres en dispensationspraksis, hvorved der gives sætteskipperere, der har sejlet i 5 år, adgang til at føre skib indtil 200 tons, dog kun sætteskipperere, der fører eget skib, Handelsministeriet kan tiltræde flertallets forslag, men må finde det ønskeligt, at en dertil sigtende bestemmelse optages i lovens tekst. I overensstemmelse hermed foreslås det i lovforslagets § 5 at indføje en bestemmelse om, at sætteskipperere, der i 5 år har ført skib over 20 tons uden for kystfart, kan føre skib indtil 200 tons inden for det fartsområde, i hvilket vedkommende i øvrigt er berettiget til at føre skib. Ligeledes har man foretaget en tilsvarende ændring for så vidt angår sætteskipperes adgang til at være styrmænd. En begrænsning til kun at lade denne regel omfatte ret til at føre eget skib foreslås undladt, dels fordi en sådan begrænsning ikke kan sikkerhedsmæssigt begrundes, dels fordi den vil

medføre betydelige praktiske vanskeligheder. I §§ 10—12 er den deri optagne tonnagegrænse på 150 tons i overensstemmelse hermed ændret til 200 tons.

Til § 6.

Den i kommissionens forslag, side 70, indeholdte fodnote til 1. rubrik i skemaerne a og b må karakteriseres som en selvstændig bestemmelse og er derfor indsat som nyt stk. 2, idet der i skemaernes nævnte rubrikker er foretaget de fornødne henvisninger.

Til § 7.

Den i sidste punktum under skemaet i stk. 1 i kommissionsforslaget indeholdte bestemmelse vedrørende skibe, der føres af rederen, er af samme grund som under § 6 anført indsat som nyt stk. 2.

Stk. 6 i kommissionsforslaget, der i øvrigt er en gentagelse af § 4, stk. 6, i lov nr. 476 af 11. december 1950, er ikke medtaget i nærværende lovforslag, idet bestemmelsen skønnes at være uden væsentlig betydning, efter at der i en årrække mellem Dansk Dampskibsrederiforening og Sømandenes Forbund i Danmark har bestået en aftale om, at aspiranter ikke indgår i den ved den nævnte lov foreskrevne underordnede dæksbesætning.

Til § 8.

Skema b. er formuleret om til almindelig lovtekst, og paragraffen er i øvrigt omredigeret væsentligt, idet der dog ikke hermed er tilsigtet nogen realitetsændring af kommissionens forslag.

Til § 9.

Det er hensigten at lade godkendte sømandsskoler afholde duelighedsprøver, således at de elever, der ønsker det og kan bestå, får mulighed for at erhverve duelighedsbevis ved afgang fra skolerne.

Til § 10.

I de af kommissionsforslagets paragraffer, i hvilke det som betingelse for erhvervelse af sønæringsbevis er foreskrevet, at vedkommende skal have faret til søs og forrettet sømandstjenese i søgående skib, er udtrykket „faret til søs“ udgået, idet det anses som dækket af udtrykket „i søgående skib“. I §§ 10—13 er udtrykket „sømandstjeneste“ ændret til „dækstjeneste“.

For at undgå i de enkelte paragraffer at gentage bestemmelsen om, at gennemgået kursus på godkendt sømandsskole medregnes med 3 måneder i den samlede fartstid, er en hertil sigtende generel bestemmelse optaget som en ny § 35. Endvidere er det fundet rimeligt også at medregne sådant kursus i den for erhvervelse af sønæringsbevis