

som fiskeskipper foreskrevne sejlads, og fornøden henvisning til §§ 28 og 29 er foretaget.

#### Til § 13.

Efter den af kommissionen foreslåede formulering var det uklart, om sejltid i godkendt skoleskib ud over de foreslåede 4½ måned kunne erstatte noget af den i litra a, pkt. b, omhandlede 3½ års sejltid i det omfang, sejladsen i øvrigt var kvalificerende. Da det skønnes rimeligt, at sådan evt. overskydende sejltid godskrives vedkommende sømand, er der i den her foreliggende formulering søgt rådet bod på dette forhold.

Af godkendte skoleskibe findes for tiden „Danmark“ og „Georg Stage“.

#### Til § 20.

I litra b. er ordet „medhjælpertjeneste“ udgået, da ordet anses dækket af udtrykket „maskintjeneste“. Der er ikke herved tilsigtet nogen ændring i bestående praksis.

#### Til § 31.

Bestemmelsen i stk. 2 i kommissionsforslaget er flyttet til § 32 som stk. 1, jfr. bemærkningerne hertil.

#### Til § 32.

Ifølge den gældende sønæringslovs § 20, sidste stk., kan ministeren for handel, industri og søfart bestemme, at personer, der ønsker at føre lystfartøjer af ringere størrelse end de, for hvilke der er foreskrevet bemandingsregler, skal godtgøre at have normal synsevne og kendskab til de internationale søvejsregler. Denne bestemmelse er noget mere vidtgående end den af kommissionen i § 31, stk. 2, foreslåede, hvorefter sådanne regler kun kan udstedes for førere af lystfartøjer over 4 tons. Imidlertid viser erfaringerne, at netop de mindste lystfartøjer frembyder størst ulempe for større skibe, mens lystfartøjer over 4 tons som regel vil være tilsluttet en sejlklub, af hvilke der i de fleste gøres et stort arbejde med hensyn til højnelse af lystsejlernes kvalifikationer, således at der af sådanne fartøjsførere som hovedregel vil blive udvist tilstrækkelig forsigtighed under sejladsen. Under hensyn hertil har man derfor som stk. 1 optaget den i gældende lovs § 20, sidste stk., indeholdte hjemmel, der må anses som mest formålstjenlig. Kravet om duelighedsbevis i sejlads er herved fraveget, men det synes også — bortset fra, at en eventuel gennemførelse af kravet vil medføre megen og vanskelig administration — at være et ret stort og unødvendigt krav til sådanne personer, idet normal synsevne og kendskab til søvejsreglerne må anses som tilstrækkeligt betryggende for den øvrige skibsfart.

#### Til ny § 35.

Der henvises til bemærkningerne til § 10, 2. stk. Nummereringen af de efterfølgende paragraffer er ændret, idet nummeret på den tilsvarende paragraf i kommissionens forslag er anført i parentes i bemærkningerne.

#### Til § 37. (36)

Det må under hensyn til den videregående praktiske og teoretiske uddannelse, en person med bevis som styrmand har gennemgået, anses som rimeligt, at han, når han iøvrigt opfylder de for erhvervelse af bevis som sætteskipper af 1. grad fastsatte betingelser med hensyn til alder, indfødsret og synsevne, får samme rettigheder som en sætteskipper af 1. grad, og der er derfor som nyt stk. 1 indsat bestemmelse herom.

Som nyt stk. 5 er optaget den i gældende lovs § 24, sidste stk., indeholdte bestemmelse, idet det er sædvane i store skibe at antage styrmænd og maskinmestre, der er overtallige efter lovens bestemmelser, men som har selvstændigt ansvar ombord. Efter den videregående graduering af bemandingsforskrifterne vil der dog kunne opstå tilfælde, hvor skibe i begrænset fart skal have officerer med større bevisend i tilsvarende skibe i udvidet fart. I sådanne tilfælde findes den fornødne hjemmel til at dispensere i § 40, og nærværende bestemmelse er udformet for at tydeliggøre, at dispensation i sådanne tilfælde vil blive givet.

#### Til § 38. (37)

Bestemmelserne om fratagelse af sønæringsbevis foreslås i overensstemmelse med principperne for rettighedsfratagelse i senere lovgivning affattet således, at fratagelse kun kan ske ved dom, såfremt den pågældende ikke ønsker at underkaste sig administrativ afgørelse.

#### Til § 39. (38)

En skibsfører må i et og alt være ansvarlig for skibets sødygtighed, således som det kommer til udtryk i søloven og i loven om tilsyn med skibe. En henvisning hertil i nærværende lov skønnes derfor unødvendig og kan i givet fald virke vildledende og give anledning til misforståelser.

#### Til § 40. (39)

Den i paragraffens stk. 2 indeholdte bestemmelse, hvorefter fritagelse for opfyldelse af det i lovforslagets §§ 10, 11, 12, 15, 16, 28 og 30 opstillede krav om indfødsret kun kan gives efter forud indhentet erklæring fra Søfartens Fællesråd, har givet anledning til dybtgående overvejelser, idet det af flere