

grunde kan kritiseres, at Søfartens Fællesråd får indseende i sager af denne art, der ofte ifølge sagens natur må være stærkt personligt prægede.

Bestemmelsen har imidlertid været en forudsætning for enighed om det samlede, af kommissionen udarbejdede lovforslag, og handelsministeriet har derfor ment at burde følge kommissionens forslag.

Til ny § 43.

Under hensyn til det arbejde, der allerede er indledt med henblik på gennemførelse af Nordisk Råds rekommandation nr. 25 om ligestilling af nordiske søfolk (kommissionsbetænkningen side 66) finder handelsministeriet det påkrævet, at der tilvejebringes hjemmel til under forudsætning af gensidighed at kunne anerkende de i Finland, Island, Norge og Sverige udfærdigede beviser for

førere, navigationsofficerer og maskinofficerer som ligestillet med tilsvarende danske sønæringsbeviser, og en dertil sigtende bestemmelse er derfor optaget i lovforslaget.

Til § 45. (43)

Hjemlen til at lade gennemgået kursus på godkendt sømandsskole i visse tilfælde medregne som faktisk sejltid har hidtil været at finde i § 7, sidste stk., i lov nr. 231 af 7. juni 1952 om sømandsuddannelse, og det er derfor naturligt at ophæve nævnte bestemmelse ved nærværende lovs ikrafttræden.

Til ny § 46.

I overensstemmelse med lovens inddeling er kommissionsforslagets § 47 flyttet hen som ny § 46.