

Oversættelse.

TILLÆG III — ØKONOMISKE SPØRGSMÅL

AFSNIT I

1. De af den islandske regering afgivne opgørelser over udgifter til drift og vedligeholdelse af de i tillæg I angivne tjenester skal udfærdiges på grundlag af de i nærværende tillægs afsnit II, A, B og C, opstillede poster. Disse overslag og regnskaber skal aflægges i en sådan form og med sådanne specifikationer, som vil være at aftale mellem generalsekretæren og den islandske regering. Den islandske regering skal ligeledes i en med generalsekretæren aftalt form udarbejde en årsopgørelse over alle kapitalinvesteringer, som regeringen måtte have foretaget vedrørende tjenesterne, herunder fornyelse af bygninger eller udstyr afholdt af beløb, der er hensat til afskrivninger.

2. Den islandske regering må ikke i udgifterne til tjenesterne medregne told- eller andre afgifter på udstyr eller andre materialer, der indføres til Island udelukkende med nærværende overenskomsts formål for øje.

3. Såfremt der i 1957 eller i påfølgende år måtte ske ændringer i den islandske regerings kommercielle benyttelse af tjenesterne, skal dette fremgå af tilsvarende ændringer i regnskaberne.

4. Det faste personale, der kan belastes tjenesterne, må ikke overstige nedenævnte antal:

	Teknisk personale	Andet personale	I alt
I. <i>Flyveledertjenester:</i>			
Reykjavik.....	15	0	15
II. <i>Meteorologiske tjenester:</i>			
Keflavik.....	23	0	23
Reykjavik.....	16*	0	16
III. <i>Luftfarts- og meteorologiske kommunikationstjenester:</i>			
Reykjavik.....	personalet medregnet i I-1 & II-2 oven for		
Gufunes.....	48	0	48
Rjupnaæd.....	13	0	13
IV. <i>Radionavigationshjælpemidler:</i>			
Vik.....	10	0	10

5. For så vidt angår visse neden for anførte udgifter, som ikke direkte kan skilles ud fra udgifterne til den islandske regerings egne tjenester, må den islandske regering kun belaste tjenesterne med nedenstående procenter af de samlede udgifter:

5.1. *Flyveledertjenester ved Reykjavik* — 100 pct. af ATC lønninger, 70 pct. af alle andre direkte udgifter samt afskrivning af 70 pct. af anlægsforbedringer vedrørende flyveledertjenester.

*) Herudover er der de fornødne deltids observatører på andre synoptiske observationsstationer end Reykjavik og Keflavik.