

for handel, industri og søfart fastsatte regler.

Stk. 2. Nærmere regler om den for ansættelse som navigationslærer fornødne praktiske og teoretiske uddannelse gives af ministeren.

§ 23.

Stk. 1. Navigationslærere er pligtige at undervise 27 timer ugentlig. For lærere på 55 år og derover kan ministeren for handel, industri og søfart, når forholdene iøvrigt taler derfor, nedsætte det pligtige timetal til 24 ugentlig. Lektioner på mindre end 50 minutter omsættes i forhold hertil. Ligeledes kan ministeren for de enkelte lærere og for det enkelte år lade hjemmearbejde (stil- og opgaverettelse) indgå i det pligtige timetal med indtil 5 timer ugentlig under hensyntagen til de enkelte klassers størrelse, for såvidt angår undervisningen i sådanne fag, hvori der efter de til enhver tid gældende regler afholdes skriftlig eksamen eller fremlægges skriftlige prøver ved eksamen. For undervisning, herunder afholdelse af observationsøvelser og lignende, udover det pligtige ugentlige timetal oppebærer lærerne timebetaling i overensstemmelse med den for adjunkter ved statens højere almenskoler til enhver tid fastsatte overtimebetaling.

Stk. 2. Foranstående bestemmelser om undervisningspligt gælder tillige for bestyrere, dog således at ministeren kan nedsætte det pligtige timetal under hensyn til skolenes elevantal m. v.

Stk. 3. Navigationslærere er pligtige på nærmere af ministeren fastsatte vilkår at forrette tjeneste som lærere i det i § 18, stk. 2, nævnte øvelsesskib. Under sådan tjeneste finder bestemmelserne i nærværende paragrafs stk. 1 ikke anvendelse.

§ 24.

Tilsynet med undervisningen på de i dette afsnit omhandlede skoler og kursus m. v. føres af navigationsdirektøren.

§ 25.

De nærmere regler for afholdelse af radioekspedientprøver ved navigationsskolerne og de godkendte skipperskoler udfærdiges af navigationsdirektøren efter samråd med

generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet.

4. afsnit.

Almindelige bestemmelser, ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser.

§ 26.

Stk. 1. Der nedsættes et uddannelsesråd bestående af navigationsdirektøren som formand samt 8 andre af ministeren for handel, industri og søfart udnævnte medlemmer, af hvilke 2 medlemmer udpeges af Dansk Dampskibsrederiforening, 1 medlem af Rederiforeningen af 1895 og Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre skibe i forening, 1 medlem af Danmarks Skibsførerforening, 1 medlem af Dansk Styrmandsforening, 1 medlem af søværnet og 1 medlem af Dansk Navigationslærerforening. For hvert af medlemmerne udnævnes på samme måde en suppleant.

Stk. 2. Skulle en eller flere af de nævnte organisationer ophøre at bestå, eller skulle der være organisationer, der kan sidestilles med de nævnte, kan ministeren efter indstilling fra uddannelsesrådet ændre antallet af rådets medlemmer og dets sammensætning.

Stk. 3. Rådets forretningsorden fastsættes af ministeren.

Stk. 4. Ethvert spørgsmål vedrørende uddannelsen kan af ministeren eller navigationsdirektøren forelægges uddannelsesrådet, der også selv kan optage sådanne spørgsmål til behandling. Væsentlige ændringer i undervisningen skal forelægges uddannelsesrådet til erklæring.

Stk. 5. Endvidere forestår rådet driften af det i henhold til lov nr. 79 af 23. marts 1932 tilvejebragte skoleskib eller af sådant andet skoleskib, som staten måtte anskaffe eller leje for at sætte vordende navigatører i stand til at opfylde de i nærværende lovs § 7, jfr. § 21 fastsatte adgangsbetingelser med hensyn til fartstid. I denne forbindelse kan rådet fastsætte nærmere regler for optagelse som elev på skoleskib.

§ 27.

De med nærværende lovs gennemførelse forbundne udgifter afholdes på de årlige finanslove.